

<https://quebecnature.info/Rafrachissement-de-l-interieur-et-mecanique-de-Momovik.html>



Rafrachissement de l'intérieur et mécanique de Momovik

- Land Rover Série 2, 2a et 3 - Mécanique, restauration -



Date de mise en ligne : mardi 19 juillet 2016

Copyright © Nature Québec - Tous droits réservés

Sommaire

- [Intérieur](#)
- [Mécanique](#)
- [Électricité](#)
- [Diaporama](#)

Intérieur

L'intérieur de Momovik avait besoin d'être rafraichi (pour l'habituer au Grand Nord ?).

On a donc décider de nettoyer, dégraisser, reboucher les quelques trous dans la caisse, mettre de l'apprêt et ensuite deux coups de peinture identique à celle du toit.

On a changé la porte du conducteur. La partie haute de la porte était HS et le tube d'attache dans la portière est venu avec la partie haute... Je le referais en attendant, il aura une porte de S2 de 1960 ! Il ne manque que le trou pour le barillet de la serrure, je vais devoir le percer.

Les portes ont été dérouillées. La ou c'était perforant, j'ai mis du POR15. Impressionnant comme antirouille. J'ai hâte de voir comment ça va tenir dans le temps. Les portes ont été repeintes. Les sièges ont été changé pour des meilleurs.

- On a refait le haut du tableau de bord.
- On a changé le bas du tableau de bord. On a démonté celui du S3 Armée qui était en état neuf.
- On a démonté les sièges arrière, dérouillé et repeint les supports, ressoudé une patte cassée.
- On a fixé les deux rétros et mettre une chaine de butée pour la portière, percer un trou pour le barillet de serrure
- On a refait les peintures intérieures, peints et fixés les planchers, bouché les trous, changé les sièges, démonté et changé le tableau de bord.
- On a refixé les sièges arrières, fixé les rétroviseurs....
- On a démonté, graissé, les enrouleurs de ceinture de sécurité.
- On réglé la serrure de la porte arrière qui fermait mal.
- On repeint Momovik

Mécanique

- On a changé les biellettes et barre de direction.
- On a changé le radiateur
- On a changé des fils électriques, refixé et changé le sélénoïde.
- On a gainé des fils.
- Changé la batterie.
- Fait tous les niveaux, changement d'huile moteur.
- Fait les graissages
- Mis de l'antigel moins 50.

Reste à comprendre pourquoi le verrouillage du capot est fantaisiste.
On doit refaire le moteur du ventilateur de chauffage

En réflexion :

- Changer l'alternateur et son faisceau (ça marche mais j'ai des doutes)
- Mettre un démarreur plus puissant.

Électricité

En faisant la peinture, j'ai trouvé des fils à nu avec l'isolant craqué.

J'ai donc fait le tour du véhicule et j'ai été de surprise en surprises " !

L'électricité au niveau des phares a été refaite. Le fil utilisé est %& ?%& une cochonnerie sans nom. ça devrait être illégal de vendre ce genre de fil. Dans les ailes avant, à l'arrière, sous le véhicule, les fils se sont décolorés et les gaines sont tombées en poussière où ce sont fissurées. Résultat, des fils à nu par endroit ! J'ai du refaire une partie du faisceau électrique.

Maintenant tout est parfait.

- Refait toute l'électricité des feux arriere.
- Refait tous les faisceaux des feux avant.
- changé les clignotants arrière pour des feux d'origine.

Fil de mauvaise qualité



Diaporama



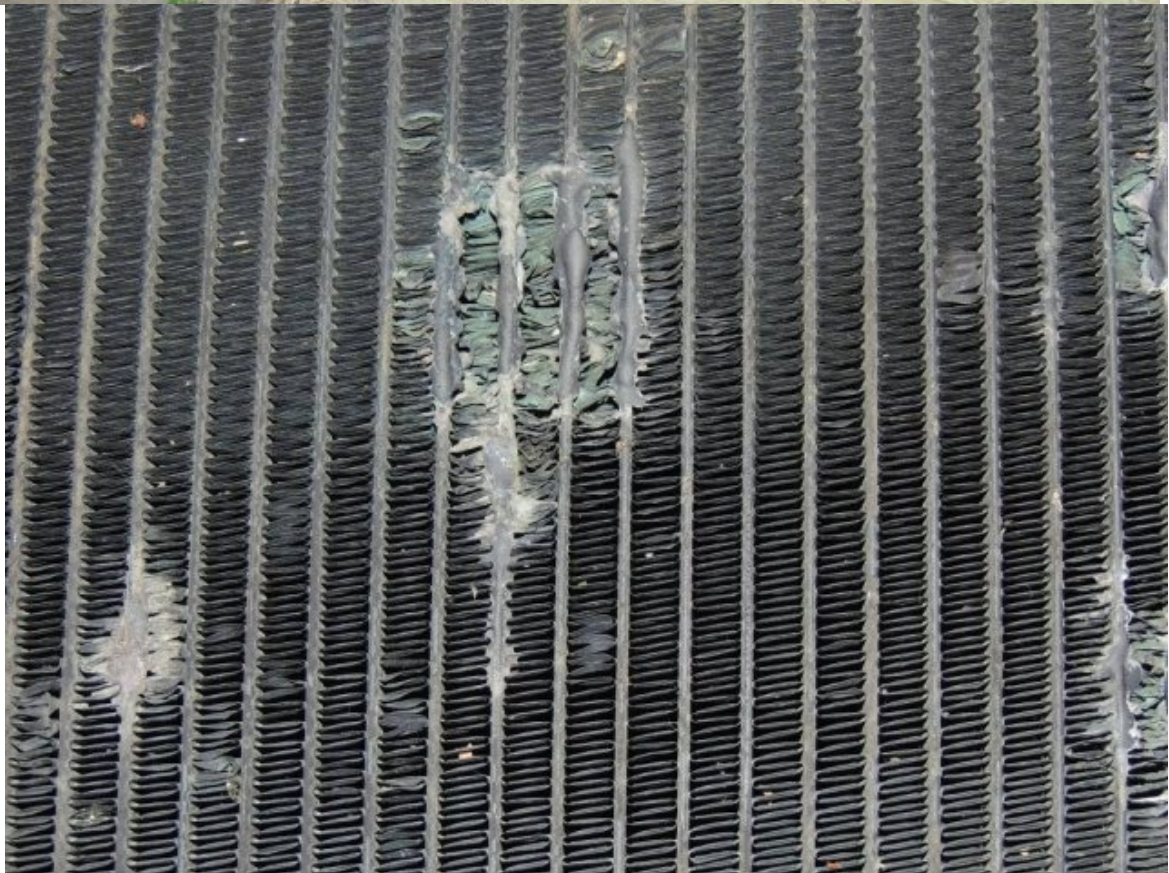






























.cycle-paused:after { display:none; } .texte_infobulle { text-align:left; }