

<https://www.quebecnature.info/Carburants-lubrifiant-capacite.html>



Carburants, lubrifiant, capacité

- Land Rover Série 2, 2a et 3 - Entretien -



Date de mise en ligne : mercredi 15 mars 2017

Copyright © Nature Québec - Tous droits réservés

Sommaire

- [Intervalle de vidange recomman](#)
- [Les types d'huile](#)
- [Lubrifiants recommandés \(...\)](#)

Organe	Quantité	Vérification des niveaux
moteur	6.0 LITRES	Tous les jours
Filtre à huile	0.85 LITRES	-
Boite de vitesse	1.5 LITRES	5000 km ou trois mois
Boite de transfert	2.5 LITRES	5000 km ou trois mois
Différentiel	1.75 LITRES	5000 km ou trois mois
Différentiel SALISBURY	2.5 LITRES	5000 km ou trois mois
Bols	0.5 LITRES	5000 km ou trois mois
Réservoir d'essence 88"	45 LITRES	
Réservoir d'essence 109"	68.0 LITRES	
Radiateur Série II, IIA	10 LITRES	Tous les jours
Radiateur SERIES III	7.8 LITRES	Tous les jours
Liquide de frein	? LITRES	tous les jours
Boitier de direction	? LITRES	20 000km ou 12 mois
Liquide d'embrayage	LITRES	Toutes les semaines
Filtre à air	0.85 LITRE	Toutes les semaines

Ce tableau est donné à titre indicatif.

Il y a une telle variété dans les montages que certains chiffres peuvent varier.

Pour les vérifications périodiques, dès que le véhicule a fait ou va faire une grosse sortie, on vérifie TOUT, avant le départ et au retour.

Si il y a fuite, on vérifie plus souvent les niveaux et on change les joints.

Plus vous ferez souvent de vérifications de niveau, mécanique et plus votre véhicule durera longtemps !

Intervalle de vidange recommandé :

Organe	Km Maxi	Mois Maxi
Moteur	6000	6

Transmission manuelle	40000	24
Différentiel	40000	24
Huile de frein	-	18

En fonction des types d'huiles, les chiffres peuvent varier.

Les huiles de transmission doivent être impérativement GL4

Il y a des bagues en bronze qui seront détruites par certains additifs EP de certaines GL5 EP

Les types d'huile :

En climat chaud :

Si les températures restent chaudes toute l'année, une huile moteur 20w50 est parfaite.

Pour les boîtes, ponts, bols, Une huile de transmission manuelle 80w90 GL4 est parfaite.

En climat froid

Pour l'hiver, surtout avec les hivers du Québec, une huile 5w50 est obligatoire.

Avec une amsoil signature 5w50 synthétique, je démarre en hiver par moins 30 sans soucis.

Pour la transmission, boîtes, ponts, il faut mettre une huile de transmission synthétique 75w90 GL4 comme la MTG 75w90 de Amsoil qui reste fluide jusqu'à moins 50.

Pourquoi Amsoil ? J'ai testé de nombreuses huiles en 20 ans d'hivers canadien et j'en arrivais à ne plus rouler l'hiver avec mes séries à cause des huiles qui causaient des problèmes par grand froid. Les vitesses passaient mal, les ponts chantaient et peinaient, les huiles étaient figées. Les démarrages étaient laborieux et des fois impossible sans chauffe moteur. J'ai donc fait des recherches sur les huiles et testé différentes marques. Depuis que j'utilise Amsoil mes Séries démarrent bien en hiver, mes moteurs tournent comme des horloges et mes vitesses passent toutes seules même par moins 30 ! Comme je roule peu, je change l'huile moteur une fois par an. Comme c'est une 5w50, elle est été, hiver et enfin de compte, même si mon huile est plus chère à l'achat, cela me coûte moins cher que de mettre une huile d'été et une huile d'hiver.

Pour les bols, il existe une graisse spéciale qui évite les fuites si les joints sont malades.

Lubrifiants recommandés dans le manuel du propriétaire Land Rover Série 3

ENTRETIEN GENERAL

Des recommandations s'appliquent aux climats tempérés où les températures des environnements sont supérieures à -10°C (50°F). On pourra obtenir des renseignements sur les huiles recommandées pour des véhicules pour des conditions hivernales rigoureuses ou tous les climats tropicaux chez le Concessionnaire ou Agence Rover régionaux ou en s'adressant à The Rover Company Limited, Technical Service Department. Les lubrifiants marqués d'un caducée (*) sont des huiles multigrades qui conviennent pour toutes les gammes de températures.

ORGANES	SAE	BP	CASTROL	BUCKHAMS	ESSO	MOBIL	TEXACO/CALTEX	SHELL
Moteurs à essence Moteurs (FILTREUR À AIR ET REGULATEUR)	20W	BP Super Vaccinants 20W-50	*Castrol GTX	Duckhams G15-50 Pneur Oil	Unifile ou Essor Motor Oil 20W	Polibull Super ou Multi-Gr Special 20W-50	Hamline 20W-50	*Shell Super Oil
Moteurs Diesel Moteurs ET ÉPURATEUR À AIR	20W	BP Vaniline 20W	Castrol CRJ-20	Duckhams Rover HGR 30 ou 20W-50	Essobull HGR 20W	Delvac 1130 ou Delvac 1330	Luna Oil Rover ou 30-50W	Shell Rascal S ou 15C/20W
BOÎTE DE VITESSES ET BOÎTE DE TRANSFERT CARBANTAILLE ET LOGEMENTS DE POMPES DE PUISSÉ BOÎTES DE DISTRIBUTION REGLAGE DE DISTRIBUTION PRISE DE MOTEUR À ARRIÈRE POMPE ET TRAVAIL CARBANTAILLE TRAVAIL HYDRAULIQUE—BOÎTE DE VITESSES	100P	BP Gator Oil Lad 70 EP	Castrol Mxary	Duckhams Hypond 70	Essor Super Oil GF 90140	Polibull G-470	Multi-Gr Lubricants EP 90	Exlax 70 EP
RESERVOIR D'ALIMENTATION DU TRAVAIL HYDRAULIQUE	—	BP Super Van-Gravel 20W-50	*Castrol GTX	Duckhams G15-50 Pneur Oil	Essor Motor Oil 20W	Polibull Special Rover Oil 1330 ou 1130	Hamline 20W-50 ou 20W-30	*Shell Super Oil ou Shell Rascal S
GRAISSURE	—	BP Energolux L1	Castrol LPI Grease	Duckhams LPS Grease	Essor Multi-Grass Grease H	Poligrass HP ou Multi-Grass Super	Hamlin All-purpose	Rascal A ou Rascal AX
ANTI-GL	—	BP Anti-Frost	Castrol Anti-Frost	*Standard Anti-Frost	Essor Anti-Frost	Shell Fermagrip	PT Anti-Frost	Shell Anti-Frost
Brevet et Processus de tout produit conforme aux normes anglaises BS 2131 ou 2132								
Castrol Gearing Grease and Clutch Fluid "Grimex". Lubrification (7/78)								

Lubrifiants recommandés Cliquez pour agrandir