

<https://www.quebecnature.info/La-goelette-camping-car.html>



La goelette camping car

- Aventures en Guyane - Vidéos -



Date de mise en ligne : mercredi 18 juillet 2018

Copyright © Nature Québec - Tous droits réservés

La première vidéo vous montre une sortie faite au dégrad Florian en 1989.

Lecture

[La goelette camping car](#)

Pour la petite histoire, la veille du tournage de cette vidéo, des « Jungles-commando » du Surinam qui avaient des bases arrières en Guyane nous rendèrent visite en pleine nuit.

Un Toyota hilux 4x4 hérissé de phares avec une dizaine de jungles commandos, armés jusqu'aux dents de fusils d'assaut automatiques et équipés à neuf sont venus boire le punch...

L'ambiance était tendue, mais cela s'est bien passé.

La deuxième vidéo illustre des scènes de la vie de Robinson.

Lecture

[goelette Renault 4x4 2087 en Guyane](#)

Goelette Renault 4x4 2087 de 1960 sur la piste du degrad Florian en Guyane.

Vidéo faite en 1989. Hélas, quand j'ai quitté la Guyane, je l'ai donnée à un ami et je ne sais pas ce qu'elle est devenue. Je la regrette beaucoup.

En 1979, j'ai fait mon service militaire au 9e Bima.

J'ai passé mon permis sur une Goélette 2087 torpédo.

J'étais conducteur d'un groupe de combat et j'avais "ma Goélette" !

Un vrai bijou. Un véhicule fascinant.

J'ai pu récupérer cette Goélette quelques années plus tard.

C'était une ancienne ambulance de l'armée.

Je l'avais laissée 100 % d'origine et je l'utilisais comme camping car.

J'ai juste ajouté un treuil pris sur un torpédo réformé.

J'ai délaissé la vie sédentaire à Grand Laussat sur mon abatti. Une ligne à haute tension a défiguré le paysage et des dizaines d'abattis ont vu le jour tout autour.

Mon coin de jungle idyllique est devenu une sorte de village avec des chasseurs, pêcheurs qui ont littéralement vidé de leur vie bois et rivières. Vivre dans un jungle vide, peuplée d'hommes ne m'intéresse pas. Alors je suis devenu nomade. J'ai aménagé une goelette pour y vivre.

Cette goélette R 2087 était une ancienne ambulance de l'armée en très bon état et presque indestructible. Elle était de 1960.

Ça conception robuste, ses capacités de franchissement, ses pneus de 900x16, me permettaient de pouvoir m'enfoncer sur des pistes mauvaises et oubliées sans trop de difficultés. C'était un véhicule facile à aménager et confortable, avec un important volume intérieur et une bonne capacité de chargement. Je pouvais partir avec plusieurs semaines d'autonomie sans pour autant manquer de place. Il avait un bon pouvoir de franchissement et je ne suis jamais resté coincé quelque part. La seule panne que j'ai eue a été une panne de dynamo, vite réparée et à peu de frais. Je lui avais ajouté un treuil mécanique d'origine qui m'a bien dépanné sur certaines pistes difficiles. Grâce à ma goélette, je pouvais aller sur des pistes impraticables pour la majorité des véhicules et en revenir ! J'avais gardé son aménagement intérieur avec sièges basculants et brancards qui était fort pratique. Ce fut ma maison et mes souliers pendant de nombreuses années.

La goelette camping car

Seul défaut, la consommation d'essence qui tournait autour de 18 litres en faisant attention.

Aménagé sommairement, je fixais sur le côté une bâche et avec des touques, j'improvisais des bancs et table.

J'ai dû mettre un cadenas sur le réservoir d'essence à cause des « siphonneurs » qui sévissaient à Mana ou à St Laurent.

