

<https://quebecnature.info/Choisir-un-modele-de-land-rover-pour-l-expédition.html>



# Choisir un modèle de land rover pour l'expédition

- Land Rover Série 2, 2a et 3 - Les modèles -



Date de mise en ligne : mardi 17 novembre 2015

---

Copyright © Nature Québec - Tous droits réservés

---

Sommaire

- [Pourquoi un Land Rover \(...\)](#)
- [Pourquoi partir en expédition](#)
- [Modification et pièces détachée](#)

## Pourquoi un Land Rover ?

Entre 1948 et 1983, Land Rover a produit des séries 1, puis 2 et enfin 3. En 1983, il a évolué et est devenu Defender en héritant de suspensions, boîtes, moteur v8 du range. Les Séries ont été conçu pour être robuste, polyvalent, facilement modifiable et réparables et déclinés en de nombreux modèles. De l'évolution des Séries sont nés les Defender, le Range Rover et Land Rover Discovery.

Le Range Rover Classic a été une révolution beaucoup copié et jamais égalé. Il a été produite entre 1970 et 1995.

Le Land Rover Discovery est un mini range familial lancé en 1987.

Les Land Rover modernes sont des monstres bardés d'électronique, difficilement modifiables sans la fiabilité à long terme de leurs vaillants ancêtres.

Pour faire de l'expédition, deux modèles sont vraiment adaptés : les Defender et les Séries. Ils ont affrontés tous les climats, des déserts les plus impitoyables aux jungles les plus épaisses. Dans les pays en développement où il faut des véhicules fiables, robuste et facile à réparer, on en voit beaucoup.

**70% des Land Rover Series fabriqués entre 1948 et 1983 roulent encore aujourd'hui et beaucoup sont en rénovation et vont renaître.**

Certains utilisent des Defenders mais ils sont plus couteux à acheter et à entretenir et plus difficile à maintenir. Ils sont plus confortable. Au Canada ils sont vendus à des prix prohibitif, je leur préfère un Série 3 ou 2 moins couteux et plus facile à entretenir quoique plus rustique.

Le summum pour l'expédition est le Range rover... version deux portes. Il a une mécanique équivalente des anciens Defender. Il est très rare au Canada. Confortable, rapide, beau c'est un 4x4 royal pour l'expédition.

Le discovery 1 jusqu'à 95, commence a ce faire rare. Il est haut et difficile à équiper pour l'expédition.

## Pourquoi partir en expédition avec un Land Rover Série ?

Le Land Rover a été conçu comme un jouet. Il est facilement modifiables selon les besoins de son propriétaire, ce

## Choisir un modèle de land rover pour l'expédition

---

qui en fait le véhicule le plus polyvalent au monde. Il a été conçu pour le monde agricole, pour les forestiers, pour le travail. Il est posé sur un châssis en échelle en acier robuste. La carrosserie a été fabriquée à partir du même alliage d'aluminium que les avions militaires britanniques de la Seconde Guerre mondiale. La fabrication de la carrosserie a été optimisée pour être fabriquée à moindre coût. De nombreuses pièces en acier ont été galvanisées. La boîte de vitesses a été prise sur une Rover de 1932 et renforcée et la boîte de transfert, robuste, a été conçue pour le véhicule.

Il a été conçu pour être robuste et fiable, durable. Toute la carrosserie, la mécanique, les panneaux de carrosserie, les portières, les toits... se démontent avec des outils de bricoleur et peuvent être ainsi réparés et reconstruits facilement. Les séries sont donc infiniment réparables et les pièces sont peu coûteuses. C'est le seul véhicule durable que je connaisse.

Par contre à cause de leur conception ancienne, ils ont besoin d'un entretien plus fréquent. Ils manquent de confort, roulent lentement, sont bruyants, les courants d'air sont fréquents, l'eau peut s'y infiltrer... Mais quel bonheur à conduire, à entretenir... Un vrai joujou pour grand enfant. Il a un vrai esprit d'aventure et vous amènera là où vous voulez sans vous ruiner...

Pour les délicats il y a le Range Rover Classic, le Discovery, le Defender mais plus coûteux et infiniment moins "vivant".

Avoir une série d'expédition c'est posséder un véhicule, un compagnon d'aventure qui vous suivra toute votre vie et que vous ne serez pas obligé de racheter tous les 5 ans..

## Modification et pièces détachées.

En fonction du modèle, des années, les défauts des véhicules sont connus et peuvent être corrigés. Les différentiels arrière sur certains 109 peuvent être plus fragiles par exemple mais peuvent être remplacés par des modèles performants et robustes. Les freins à tambour peuvent être remplacés à l'avant par des freins à disque plus efficaces ...

Beaucoup de séries ont été entretenues par des propriétaires fantaisistes et ont des pièces d'origine et de modèle différents. Il est donc important d'évaluer chaque composant pour déterminer l'état et les défauts et le remettre à niveau.

Avec la mondialisation, on trouve de la pièce détachée à tous les prix et de provenance parfois douteuse.

Il est donc difficile de s'y retrouver et des problèmes de fiabilité peuvent apparaître avec des pièces de qualité moyenne ou médiocre. Il faut donc choisir un fournisseur sérieux



## Choisir un modèle de land rover pour l'expédition

