

Situation géographique

La rivière Coulonge coule en Outaouais. Elle prend sa source dans les lacs du parc de la Vérendrye, pour ensuite faire son chemin en direction sud jusqu'à la rivière des Outaouais. Elle suit son cours entre la rivière Noire, à l'ouest, et les rivières Corneille et Coulonge Est, à l'est. Les rivières Corneille et Coulonge Est sont toutes deux tributaires de la rivière Coulonge elle-même. Le présent relevé décrit la section allant du lac Pomponne (km 192), départ habituel pour une expédition de la rivière, jusqu'aux rapides Enragés (km 58), soit une distance de 134 km. Voir la carte routière régionale ci-jointe.

Période navigable

La rivière est normalement canotable durant toute la saison où la rivière est libre de glace. Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit sur la rivière Coulonge (station 041308). Les données de débits sont disponibles sur son site internet:

www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=041308

Qualité du milieu

Milieu sauvage, avec quelques rares chalets. Eau propre et limpide.

Fiche technique

Cote générale : RI-II(6)

Distance : 134 km

Campements

Sites bien répartis, de qualité moyenne à excellente.

AccèsDe Montréal à Fort-Coulonge :

- autoroute 40, direction ouest. Un bon point de rendez-vous est à la sortie 17, où se trouvent un Tim Horton, et quelques autres restaurants, ainsi qu'une station d'essence.
- à la frontière ontarienne, l'autoroute 40 devient l'autoroute 417;
- au bout de l'autoroute 417, on tombe automatiquement sur la route 17. Il y a plusieurs stations d'essence et restaurants à Arnprior;
- à partir du croisement de la rivière Bonnechère, compter une distance de 13.3 km;
- prendre la sortie « Les Chenaux », qui mène à la route 653 en Ontario;
- prendre la route 653 vers le nord. En entrant au Québec, la route 653 devient la route 301, puis se poursuit jusqu'à la route 148. Il y a une petite station d'essence à l'intersection. Il y a environ 19 km de la route 17 à la route 148.
- tourner à gauche sur la route 148, en direction ouest, et rouler environ 30 km, jusqu'à Fort-Coulonge;
- enjamber le pont de la rivière Coulonge, puis à 1 km plus loin, toujours sur la 148, il y a un pont couvert rouge (pont Marchand, impossible à manquer, un des plus longs ponts couverts du Québec);

Accès (suite)Pour se rendre aux rapides Enragés:

- à 1.8 km passé le pont couvert, toujours sur la route 148, il y a le chemin du lac Jim/Bois-Francis à droite. Prendre ce chemin, réservoir d'essence plein.
- À environ 4.4 km de la route 148, à une intersection, tourner à gauche pour suivre le chemin principal.
- Au km 35, un chemin à droite se rend à la pourvoirie du lac Jim (1.6 km).
- Au km 37, prendre le chemin à droite. Près de l'intersection, en retrait dans le bois, il y a un arbre avec plein de pancartes, la plus visible indiquant « Johnson 10 ».
- À 2.7 km de l'intersection, il y a un embranchement où il n'est pas clair si le chemin principal est à gauche ou à droite. Il faut aller à gauche.
- À 4.5 km, on passe près du lac Galarneau
- À 6.6 km, il y a un virage prononcé à gauche. Le sentier de portage des rapides Enragés débute à droite dans la courbe. A quelques mètres plus loin, il y a un élargissement de la route pour stationner.
- À 7.7 km, il y a un endroit où il est possible de faire demi-tour.

Pour se rendre au club de golf Pontefract :

- Comme pour se rendre aux rapides des Enragés, prendre la 148 et tourner à droite sur le chemin du lac Jim.
- Ne pas tourner à gauche sur le chemin principal; rester sur le chemin du lac Jim.
- À environ 300m après avoir croisé le chemin principal, tourner à gauche, le golf est indiqué.
- Continuer sur ce chemin à travers le golf pour se rendre au « club house ». C'est là que vous pouvez acquitter les frais de stationnement (5\$/nuit). Vous stationnerez dans le stationnement de l'auberge du golf, ce qui est plus sécuritaire que de laisser sa voiture au pont Terry Fox, où il y a eu des histoires de vol/vandalisme par le passé.

Accès au km 119 via le ruisseau Bryson :

On peut accéder à la rivière (entrée ou sortie) par un ruisseau qui relie le lac Bryson à la rivière Coulonge. Le ruisseau est facilement navigable (calme et profond à part quelques passages maigres). À environ 2 km de la Coulonge, il y a un barrage à portager. Il faut compter environ 1h30 pour remonter ces 2 km. Il y a possibilité de camping en amont du barrage. On peut compléter la navette en nolisant un hydravion au lac Bryson. Un des pourvoyeurs du lac Bryson peut aussi transporter les canots d'un bout à l'autre du lac sur un ponton avec moteur.

Navette

Les pourvoyeurs suivants offrent des services de navettes sur la rivière Coulonge, et/ou y louent des canots :

- Expéditions Rivière Noire, Michel Pouliot
+1.819.778.6347
+1.613.639.2276 (cellulaire, avril à novembre)
+1.819.483.1337 (satellite)
www.expéditionsrivierenoire.com
- Auberge de la Rivière Noire, John Perron
+1.819.771.5108
www.pourvoirierivierenoire.com
- Joey Henri et Ronald Henri
Services de guide Ronald Henri
+1.819.683.3008
+1.613.281.0557 (cellulaire)
ronhenry@personainternet.com

En date de juillet 2007, certain des chemins forestiers empruntés lors de la navette vers le lac Pomponne étaient en très mauvais état, et il est conseillé de se renseigner comme il faut avant d'entreprendre cette navette avec son propre véhicule. Si l'état des chemins continue de se détériorer, il faudra peut-être éventuellement faire la navette en passant par Maniwaki et par la route 117.

Par contre, toujours en date de juillet 2007, les chemins qui menaient au km 150 étaient un peu moins pires. Sommairement, on pourrait dire que ça serait trop mauvais pour une auto conventionnelle, et pour une auto avec une garde au sol plus élevée, acceptable seulement si on ne se soucie pas trop de quelques égratignures à la peinture.

Réalisation – Distribution

Relevé

Du lac Pomponne aux rapides Enragés :

Charles Leduc, 15-27 juillet 2007,
Ancienne station 041308 (Coulonge) de 35 à 45 m³/s.

Des rapides Enragés au pont Terry-Fox :

Eric Audet, 5-7 septembre 2009
Station 041902 (Dumoine au lac Robinson) à 32 m³/s.

Contributeurs

Chantal Paquette, Sébastien Lapierre, Jean-Francois Bertrand -
revision et corrections.

Lonny Erickson, Luc Bournival - relevé rivière Corneille (2004)

Éric Audet - validation et correction du relevé

Steve Couture - détails sur l'accès via le lac Bryson

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2013

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère
des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31N/02 Lac Jean-Péré

31N/03 Lac Nichcotea

31K/14 Lac Brûlé

31K/11 Lac Bruce

31K/10 Lac Doolittle

31K/07 Lac Duval

31K/02 Lac Usborne

31F/15 Fort-Coulonge

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution
gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

Contribution suggérée au :

Fonds pour la Préservation des Rivières

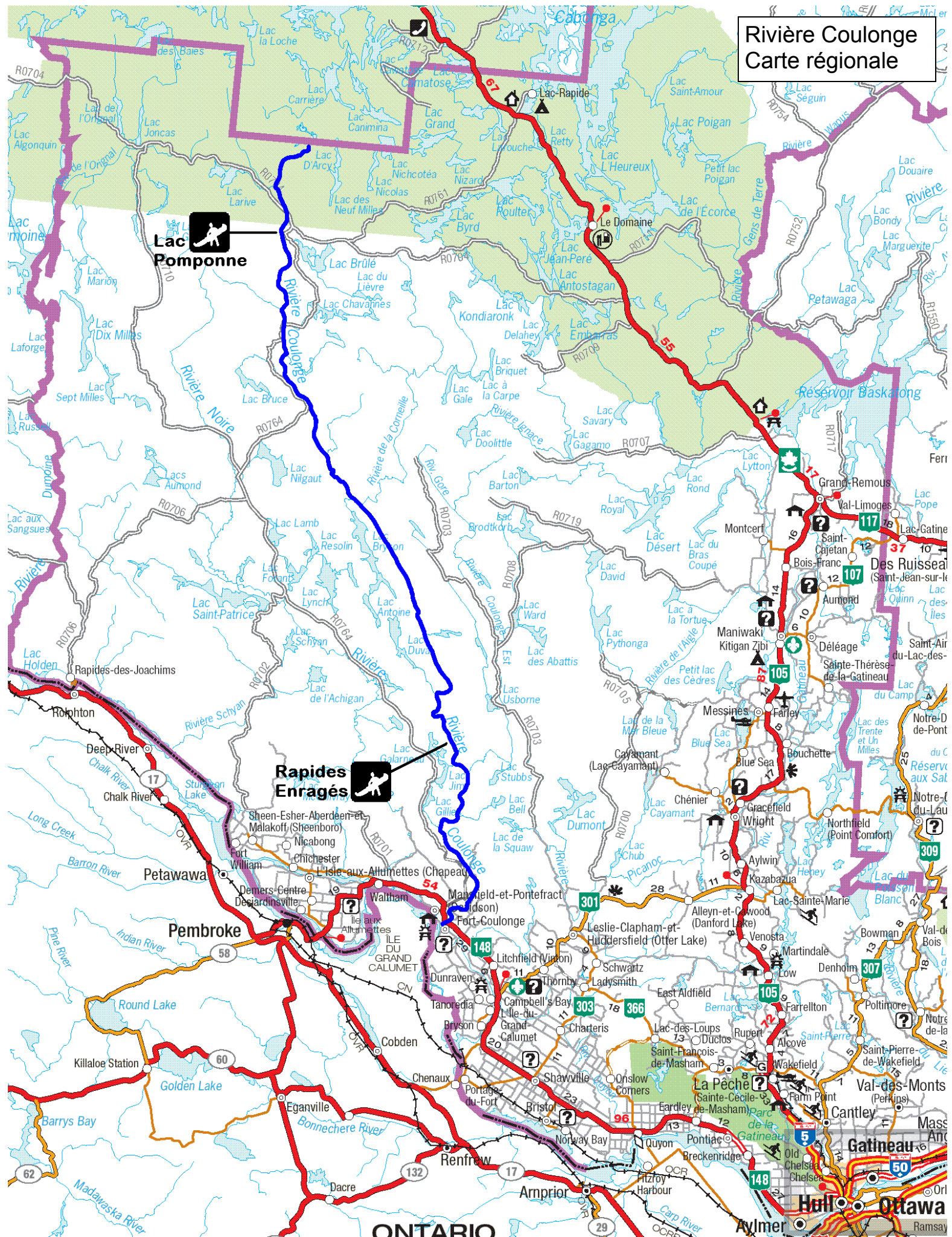
Fédération de Canot et de Kayak du Québec

www.canot-kayak.qc.ca ou +1.514.252.3001

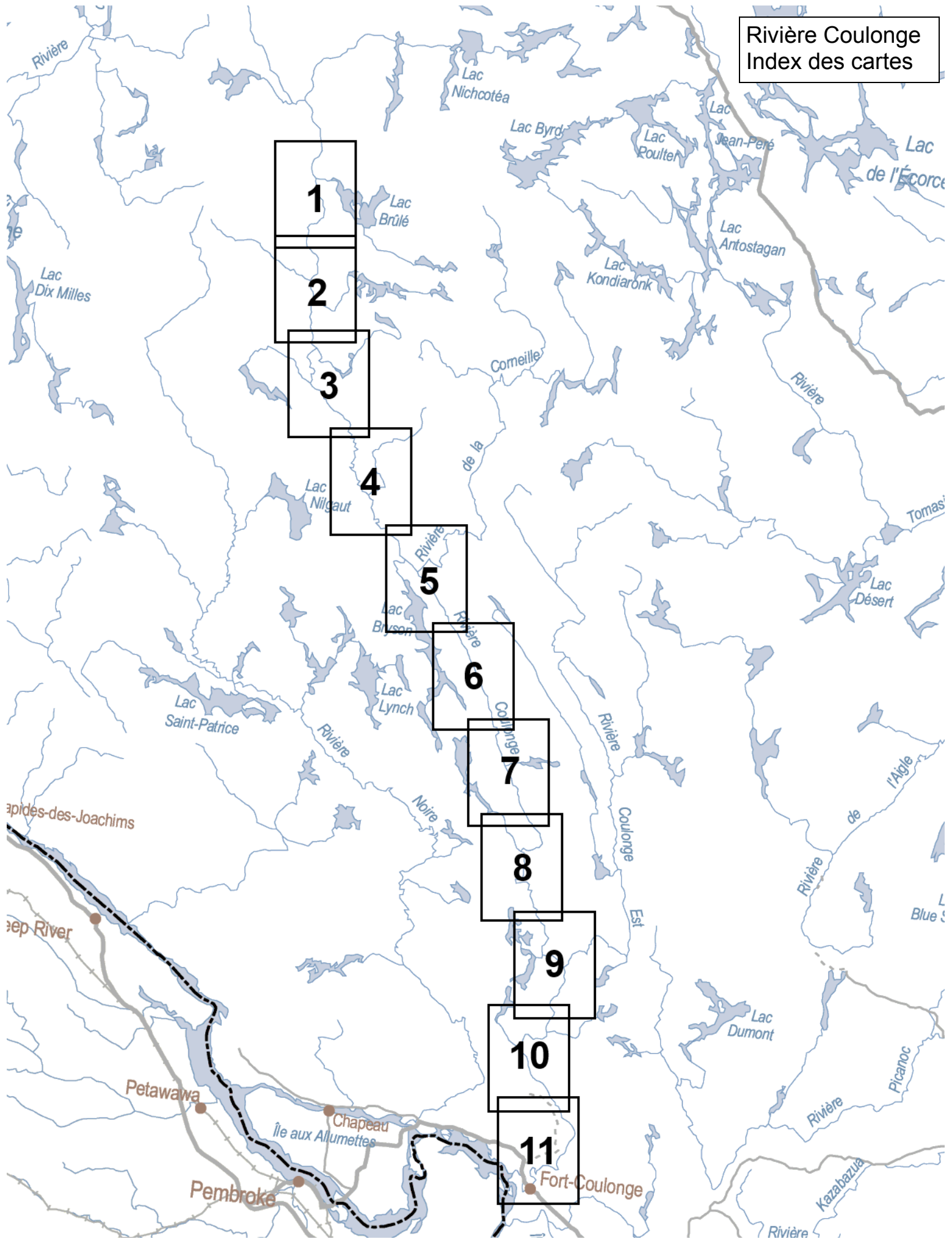
Avertissement

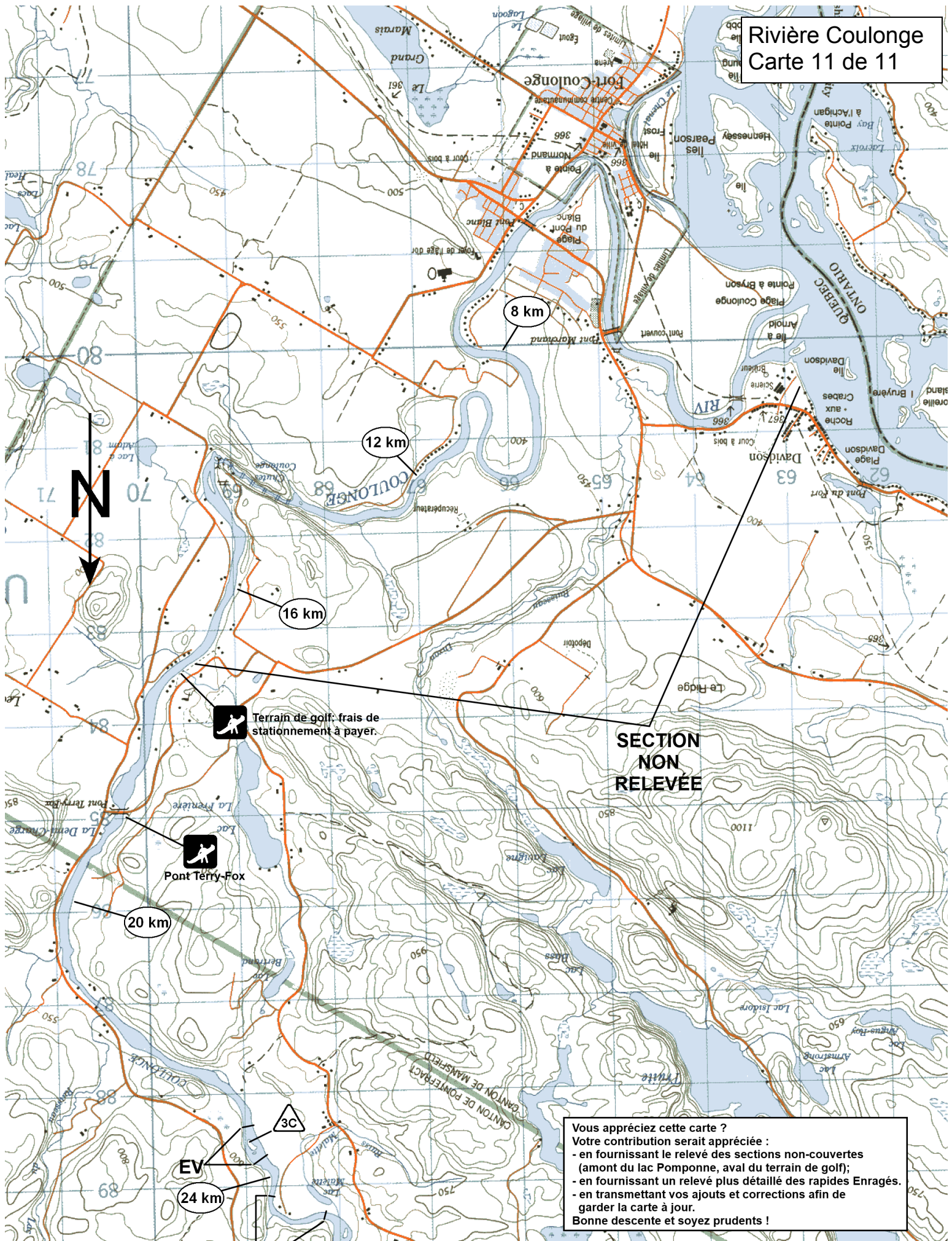
Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Coulonge Carte régionale



Rivière Coulonge

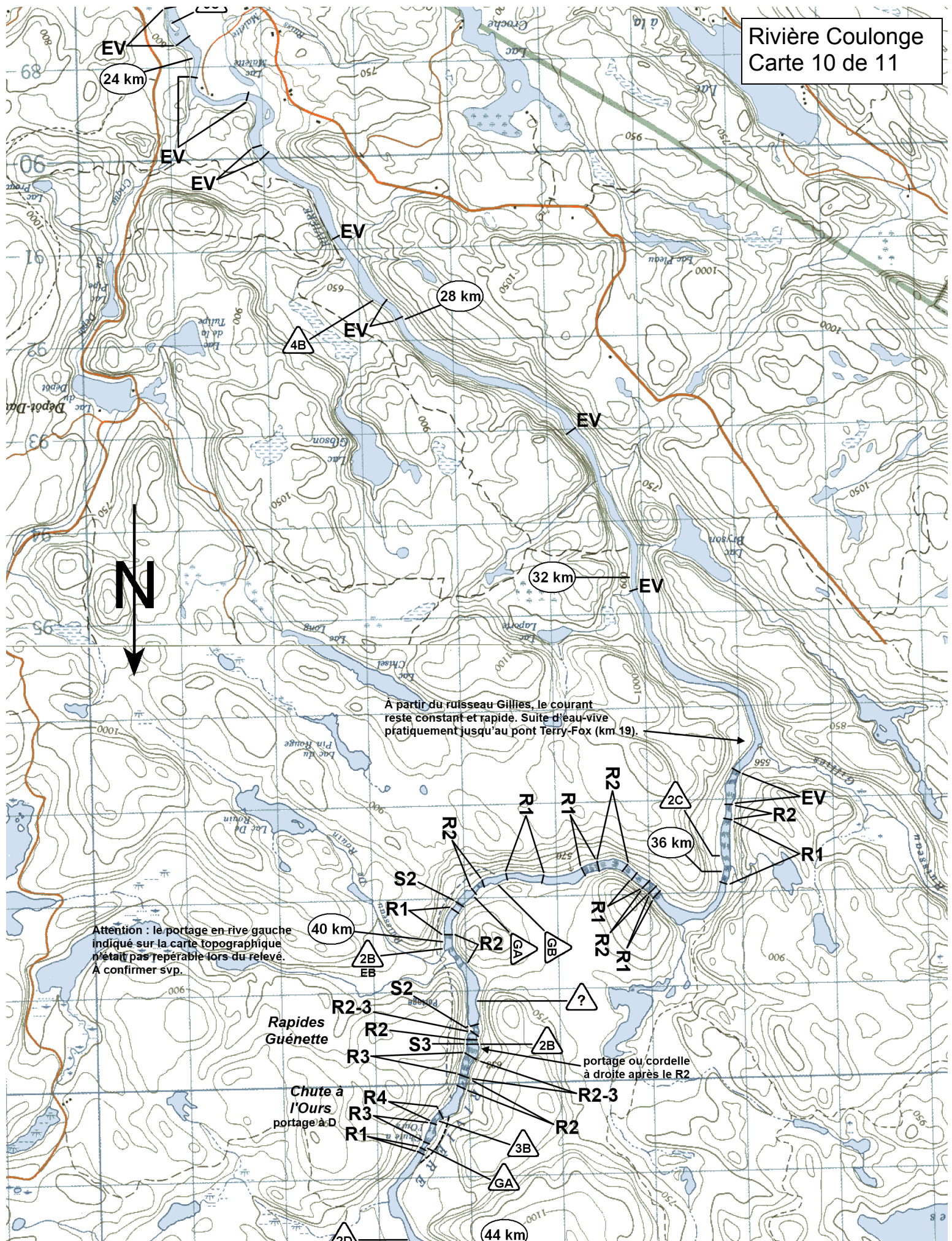


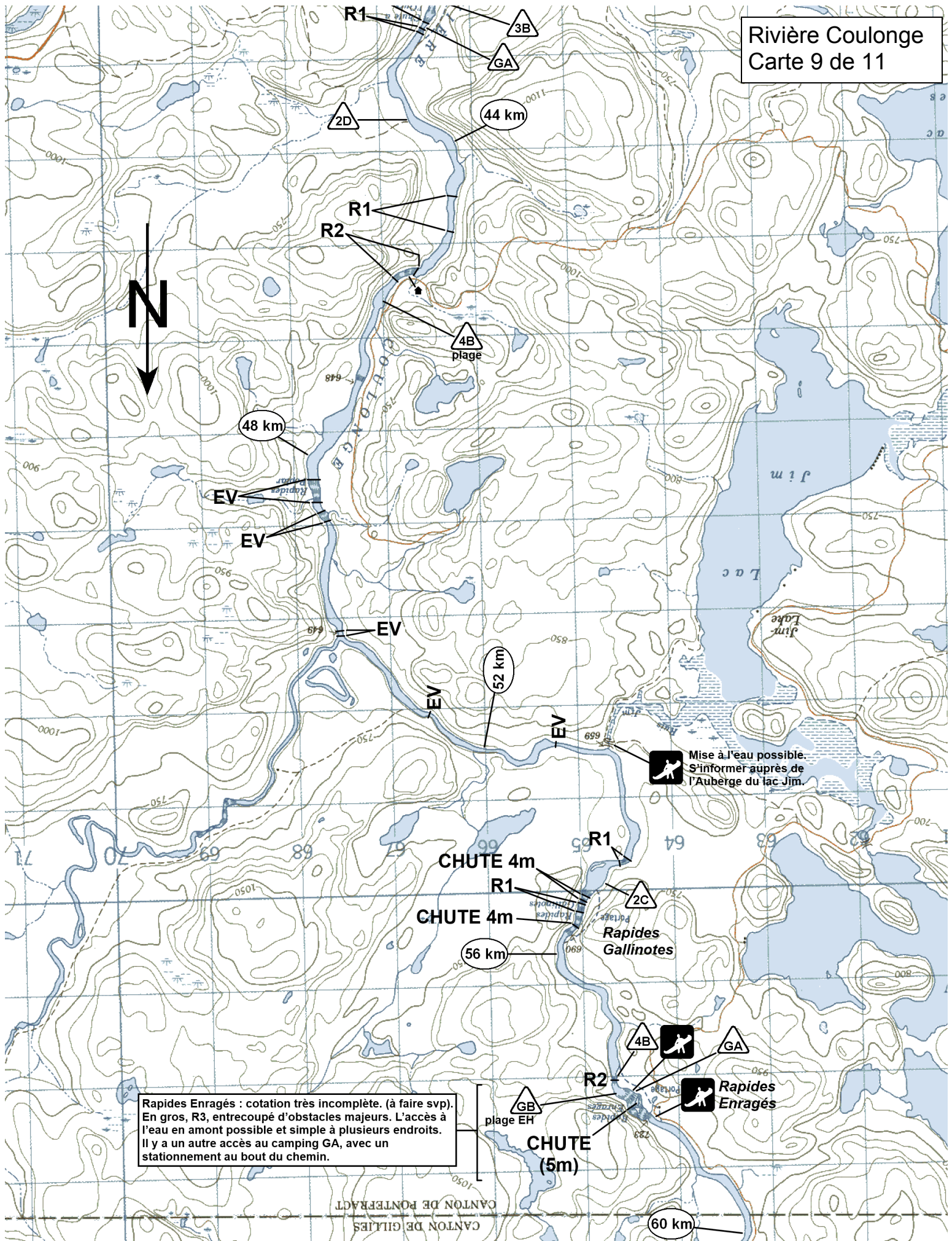


Vous appréciez cette carte ?
Votre contribution serait appréciée :

- en fournissant le relevé des sections non-couvertes (amont du lac Pomponne, aval du terrain de golf);
- en fournissant un relevé plus détaillé des rapides Enragés.
- en transmettant vos ajouts et corrections afin de garder la carte à jour.

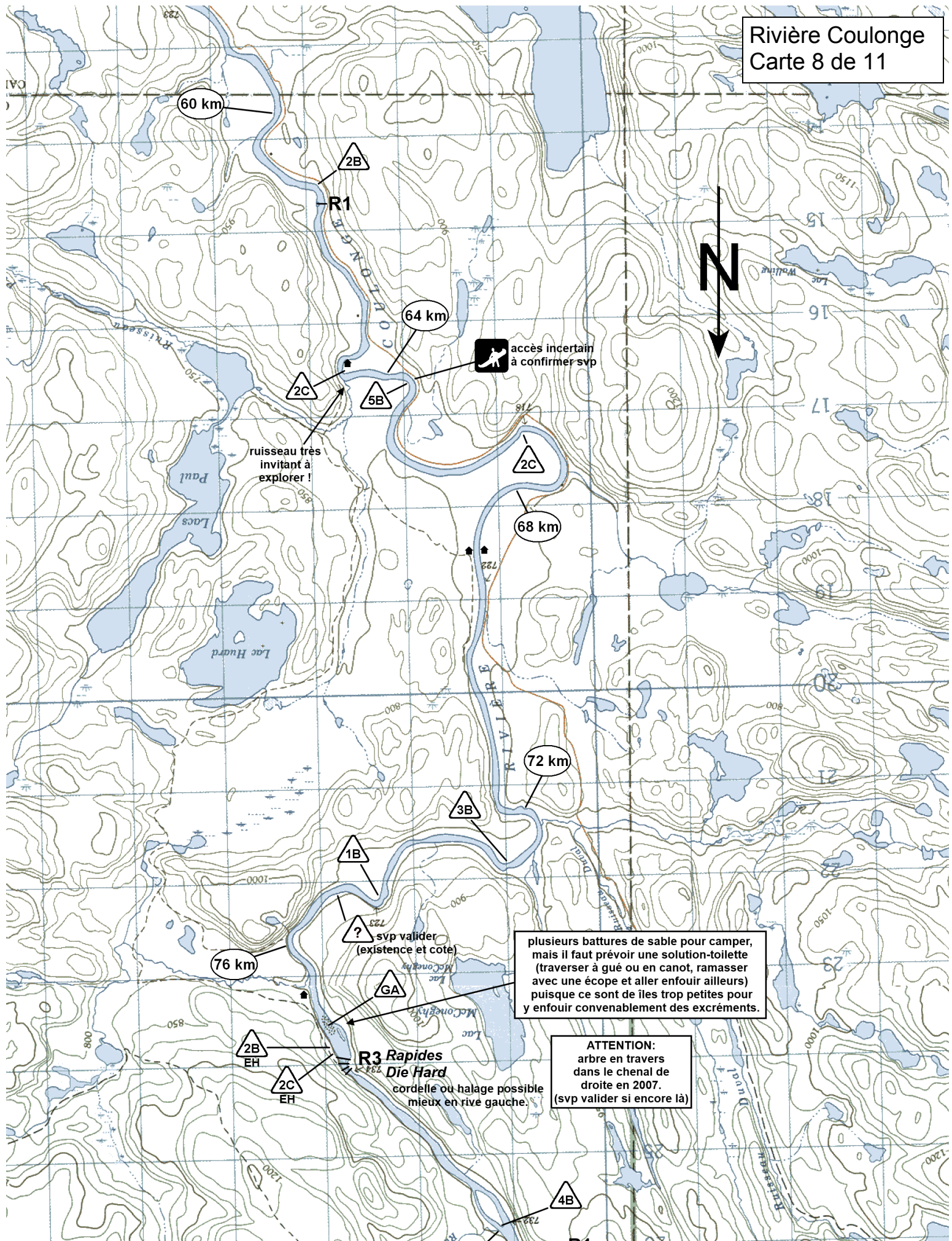
Bonne descente et soyez prudents !

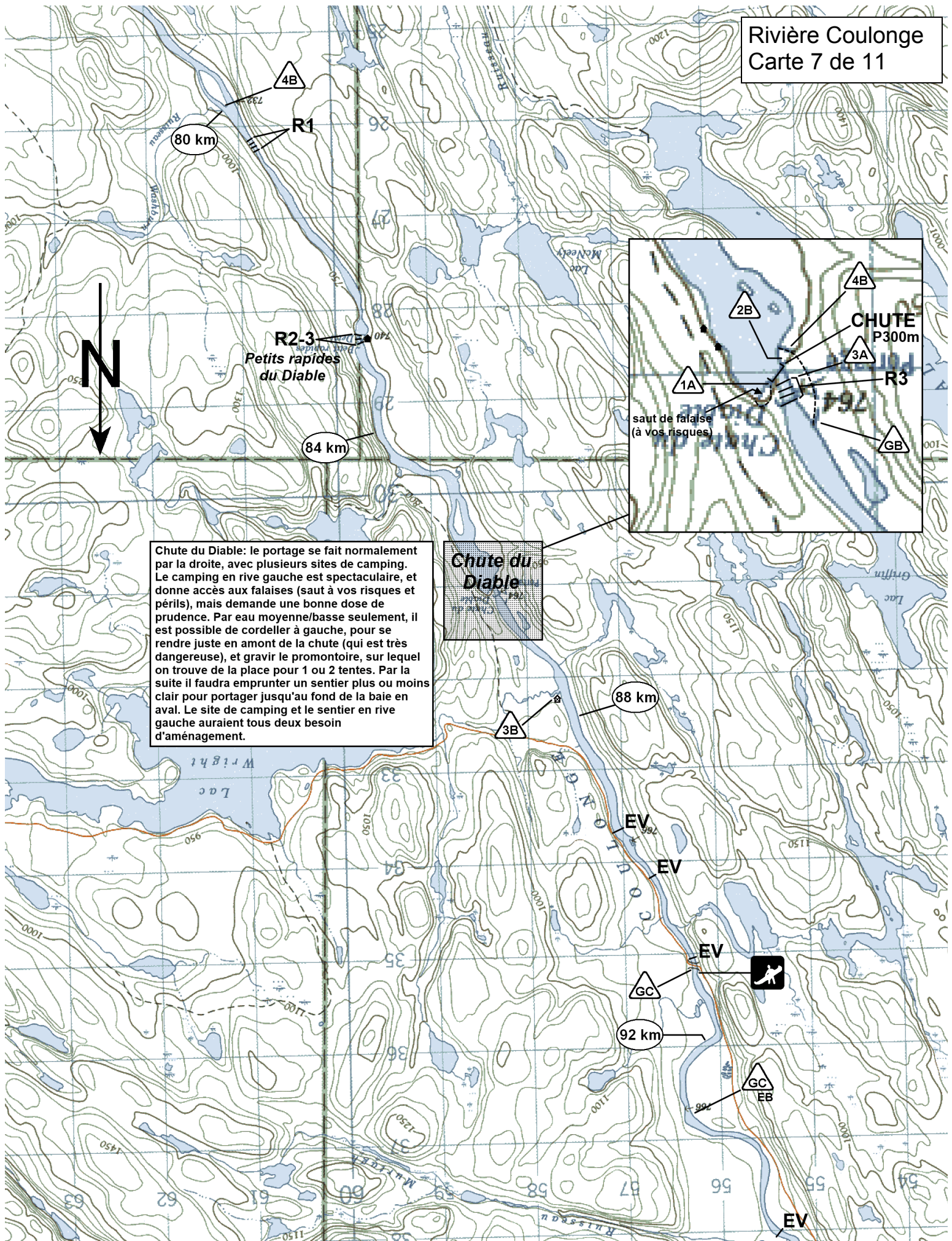




Rapides Enragés : cotation très incomplète. (à faire svp).
En gros, R3, entrecoupé d'obstacles majeurs. L'accès à l'eau en amont possible et simple à plusieurs endroits. Il y a un autre accès au camping GA, avec un stationnement au bout du chemin.

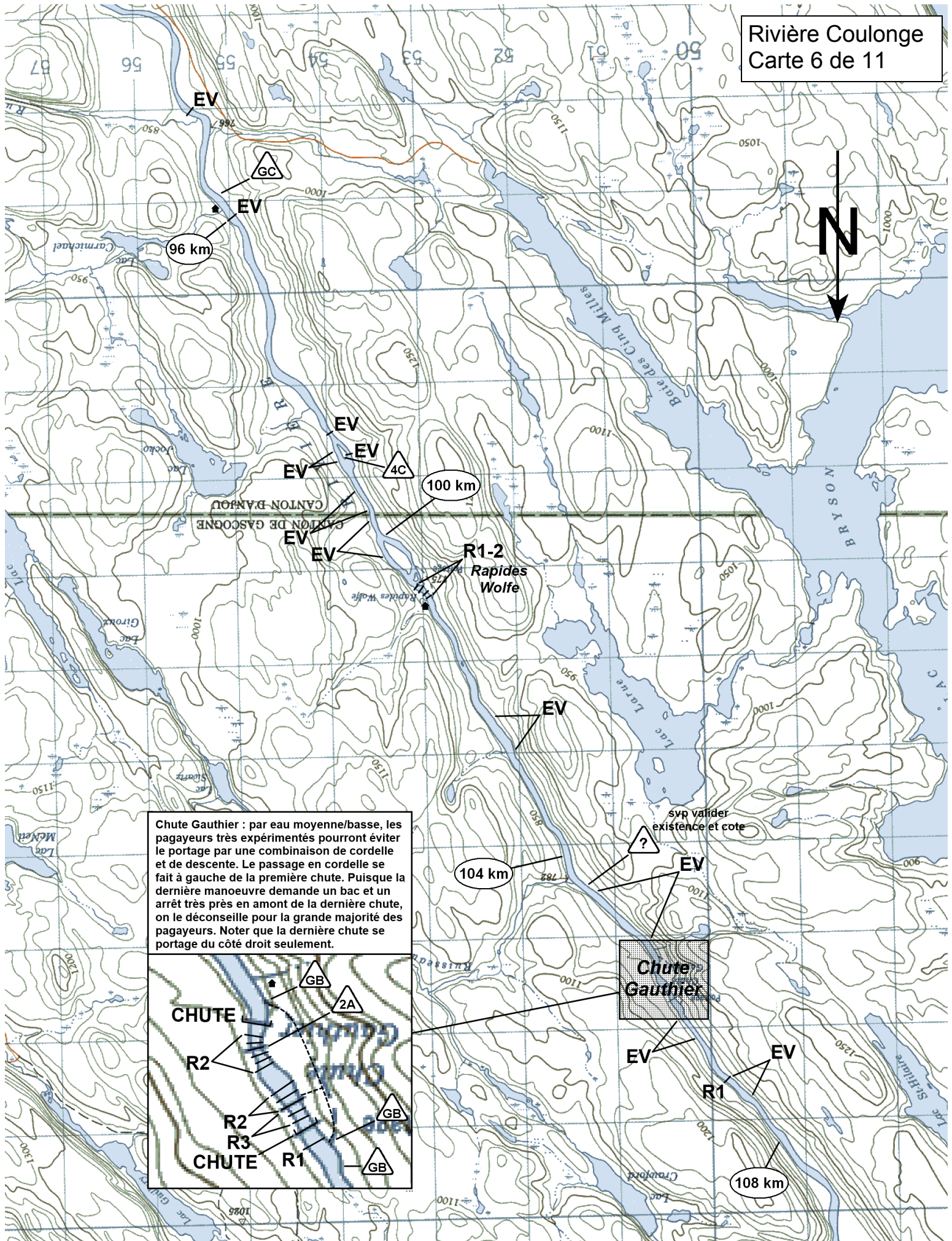
Mise à l'eau possible.
S'informer auprès de l'Auberge du lac Jim.



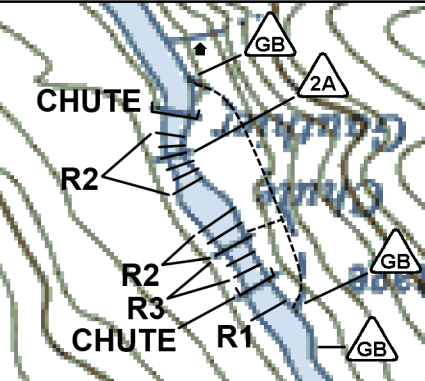


Chute du Diable: le portage se fait normalement par la droite, avec plusieurs sites de camping. Le camping en rive gauche est spectaculaire, et donne accès aux falaises (saut à vos risques et périls), mais demande une bonne dose de prudence. Par eau moyenne/basse seulement, il est possible de cordeller à gauche, pour se rendre juste en amont de la chute (qui est très dangereuse), et gravir le promontoire, sur lequel on trouve de la place pour 1 ou 2 tentes. Par la suite il faudra emprunter un sentier plus ou moins clair pour porter jusqu'au fond de la baie en aval. Le site de camping et le sentier en rive gauche auraient tous deux besoin d'aménagement.

Chute du Diable



Chute Gauthier : par eau moyenne/basse, les pagayeurs très expérimentés pourront éviter le portage par une combinaison de cordelle et de descente. Le passage en cordelle se fait à gauche de la première chute. Puisque la dernière manoeuvre demande un bac et un arrêt très près en amont de la dernière chute, on le déconseille pour la grande majorité des pagayeurs. Noter que la dernière chute se portage du côté droit seulement.

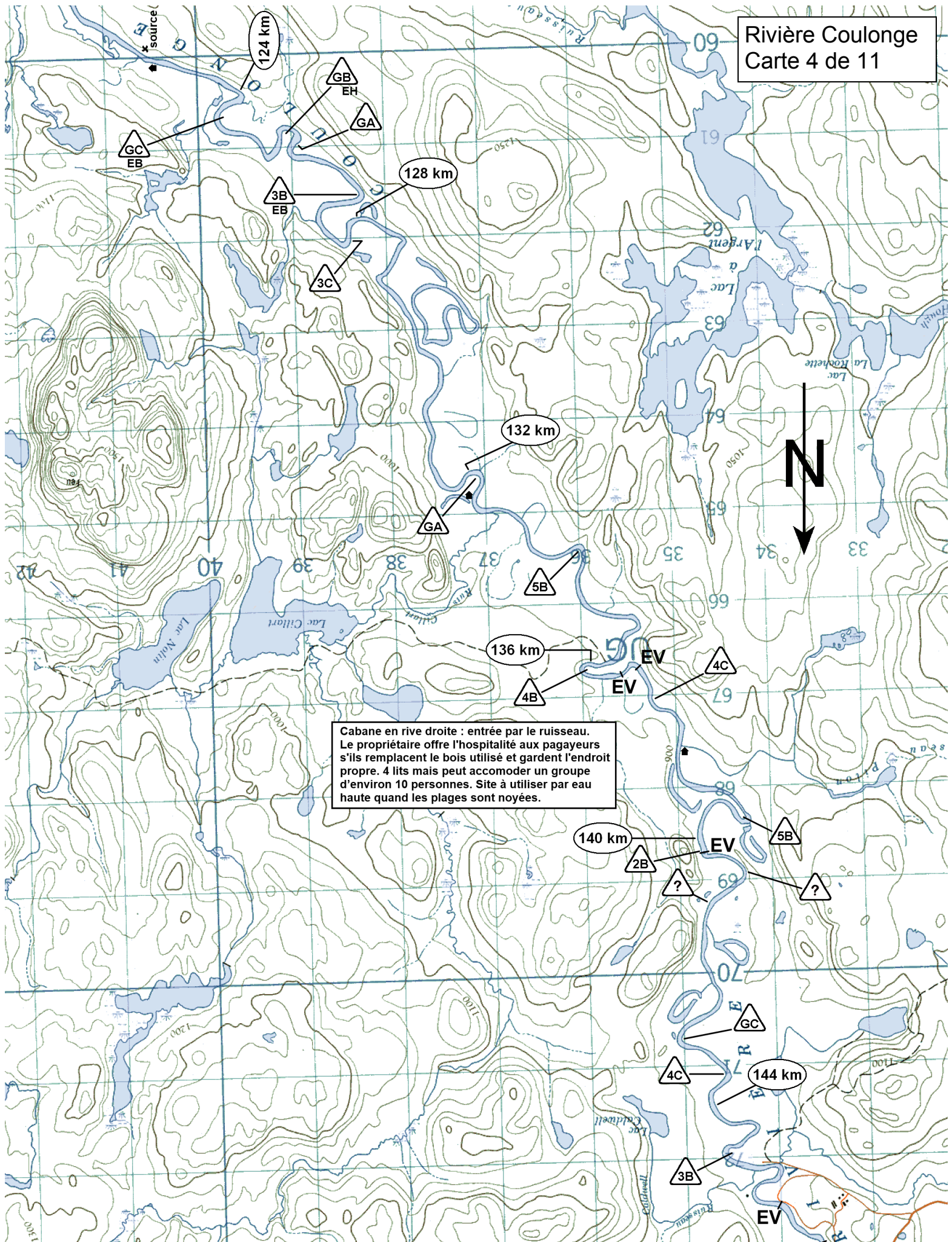


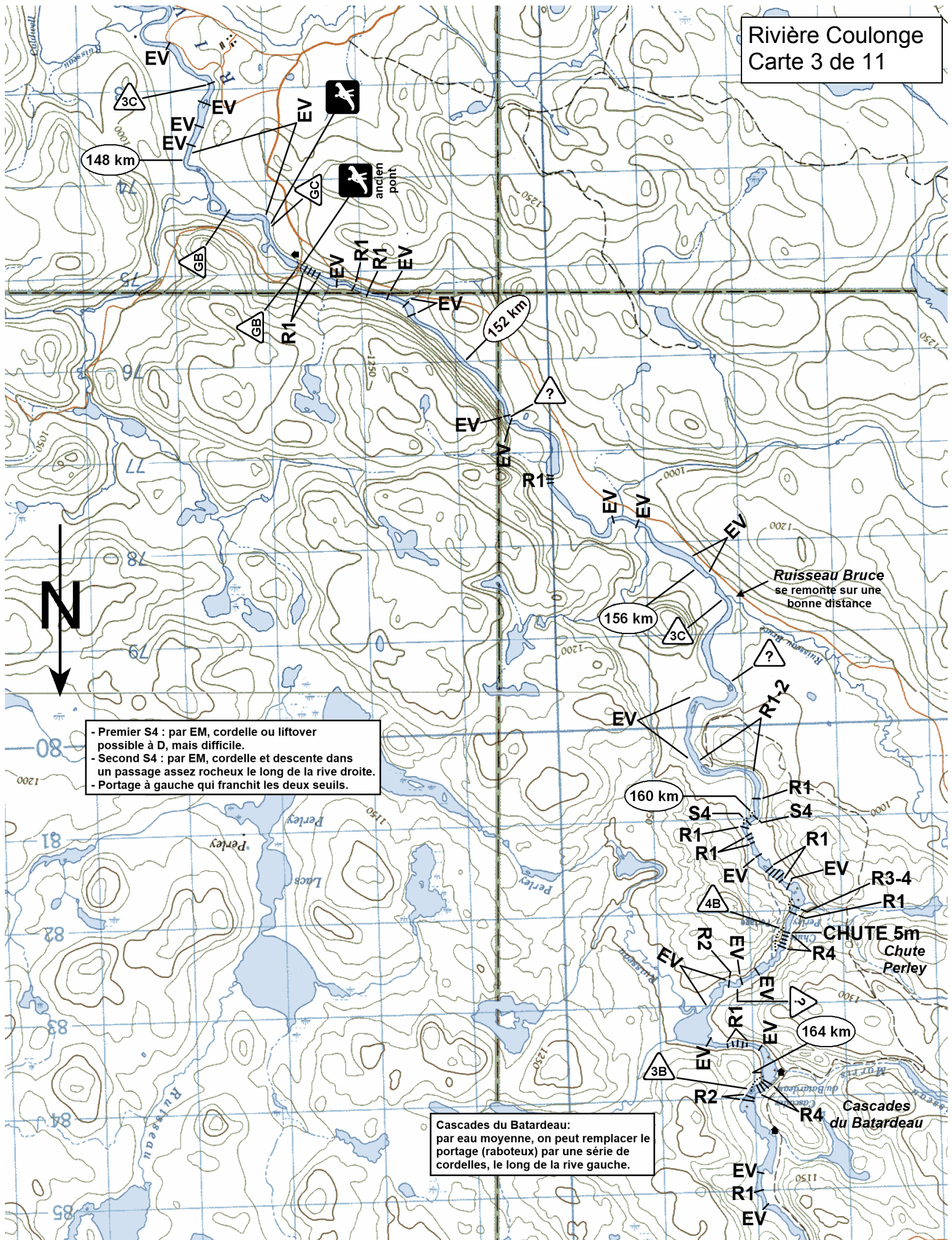
120 km

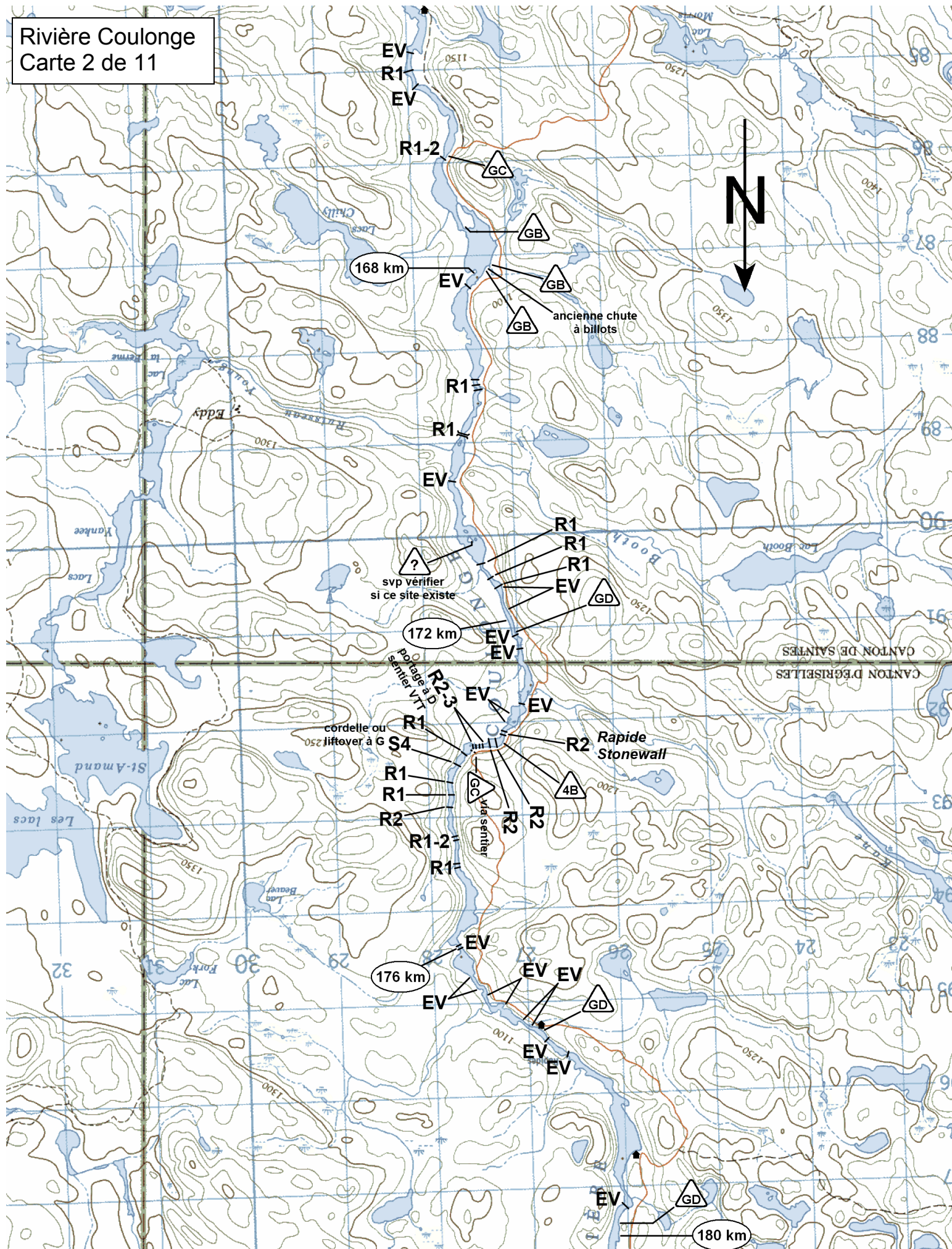
-début/fin de l'itinéraire qui relie les rivières Coulonge et Noire, via le lac Bryson.

**ruisseau navigable:
à explorer**

Rivière de la Corneille





Rivière Coulonge
Carte 2 de 11

Rivière Coulonge
Carte 1 de 11

