

Introduction

Une autre des nombreuses rivières Noire du Québec, celle-ci prend sa source quelques kilomètres au sud de la réserve faunique la Vérendrye, puis coule en direction sud, pour se jeter dans l'Outaouais, à environ 90 km à l'ouest de la ville d'Ottawa. La rivière Noire est réputée pour ses nombreuses plages de sable, et est une destination populaire pour le canot-camping en mode familial. La section couverte dans le présent document s'étend du kilomètre 80 (quelque peu en aval des rapides de l'Ours) au kilomètre 25 (base de la compagnie Expéditions Rivière Noire qui offre des services de navette). Cette distance de 55 kilomètres se parcourt en 3 jours à un rythme normal, ou peut remplir jusqu'à environ une semaine si on désire camper plusieurs nuits au même endroit, et pagayer quelques heures par jours seulement.

En aval du kilomètre 25, aux dires des gens du coin (non relevé), la rivière est très calme, et il est plus simple de terminer la descente au barrage de Waltham que de poursuivre jusqu'à la rivière des Outaouais.

Période navigable

Il n'y a pas de station hydrométrique sur la rivière Noire. Cependant, ses deux rivières voisines, la Dumoine et la Coulonge, ont chacune leur station. Leur bassin versant est comparable terme de relief, mais plus grand en superficie. On ne peut donc pas transposer directement les débits d'une rivière à l'autre, mais la comparaison du débit courant avec les débits historiques (minimums, moyens, maximums) peut fournir une bonne indication. Toutes ces données sont disponibles sur le site Internet du centre d'expertise hydrique du Québec du Ministère du développement durable, de l'Environnement et des parcs

Rivière Dumoine :

www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?NoStation=041902

Rivière Coulonge :

www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?NoStation=041308

Il y a un barrage au lac Forant, sur un tributaire de la rivière Noire, qui contribue à maintenir un certain débit tout au long de la saison, et de rendre l'étiage moins extrême.

Fiche technique

Cote générale : RI(2-3)

La section décrite est relativement calme et facile, à l'exception de quelques rapides qui demanderont une attention particulière.

Qualité du milieu

La rivière est assez sauvage. On y rencontre quelques rares chalets, et à quelques endroits, on entend les véhicules passer sur une route au loin. Ces facteurs sont mineurs, et l'expérience demeure très agréable.

Campements

Du kilomètre 80 au kilomètre 50, les plages sont nombreuses et généralement grandes. Dans les 25 kilomètres en aval, les sites sont moins fréquents, il est donc de mise de répartir les distances en conséquences, et possiblement se coordonner avec les autres groupes croisés sur la rivière. En 2008, Stéphane Labelle a fait un excellent travail de relevé des sites potentiels dans la section allant des kilomètres 45 à 35. Dans cette section, certains campings, surtout ceux cotés C, sont des sites peu visibles depuis la rivière, peu ou pas aménagés, mais tout de même utilisables moyennant quelque peu d'aménagement.

Navette

Il y a au moins trois entreprises qui offrent des services de navette sur la rivière Noire, dont deux sont situées à environ 1 km l'une de l'autre, aux kilomètres 25 et 26 de la rivière :

Expéditions Rivière Noire, Michel Pouliot

(819) 778-6347 ou www.expéditionsrivierenoire.com

Auberge de la Rivière Noire,

(819) 771-5108 ou www.pourvoirierivierenoire.com

Pourvoirie du lac Forant (Ronald Henri),

(819) 683-3008 ou www.ronhenryguideservice.com

Le chemin forestier principal qui longe la rivière est large et dans un état relativement bon, malgré que le transport de bois puisse poser un certain danger les jours ouvrables. Ce chemin part de la route 148 à Fort-Coulonge, à environ 1.8 km à l'ouest du pont couvert.

Les chemins qui joignent les bases des navettes (km 25 de la rivière) au chemin forestier principal sont en très mauvais état par endroits.

Pour un groupe de quelques canots, il est fortement recommandé de prendre les services de navette, à moins d'avoir un véhicule avec un bon dégagement en dessous.

Pour faire la navette soi-même avec des autos conventionnelles, il est conseillé d'utiliser le chemin forestier principal qui part à 1.8 km du pont couvert de Fort-Coulonge.

Les accès sont possibles (et simples) au moins aux kilomètres suivants de la rivière : 25, 62, 71, 80, 82, 110, 115.

NOTE: Il y a des frais de passage (\$5 par personne de plus de 12 ans) ainsi que des frais de camping (\$5.75 par canot par nuit) pour toute personne utilisant le territoire de la ZEC St-Patrice (<http://www.zecstpatrice.ca>). Ces frais doivent être payés au poste d'accueil situé au km 54 sur le chemin du Jim.

Accès

De Montréal à Fort-Coulonge :

- autoroute 40, direction ouest. Un bon point de rendez-vous est à la sortie 17, où se trouvent un Tim Horton, et quelques autres restaurants, ainsi qu'une station d'essence.
- à la frontière ontarienne, l'autoroute 40 devient l'autoroute 417;
- au bout de l'autoroute 417, on tombe automatiquement sur la route 17. Il y a plusieurs stations d'essence et restaurants à Arnprior;
- au deuxième feu de circulation près de Renfrew, compter une distance d'environ 11 km;
- prendre la sortie « Les Chenaux », qui mène à la route 653 en Ontario. L'alternative par Storyland road semble meilleure en regardant sur la carte routière, mais dans les faits elle est moins avantageuse que le chemin suggéré ici;
- prendre la route 653 vers le nord. En entrant au Québec, la route 653 devient la route 301, puis se poursuit jusqu'à la route 148. Il y a une petite station d'essence à l'intersection. Il y a environ 19 km de la route 17 à la route 148.
- tourner à gauche sur la route 148, en direction ouest, et rouler jusqu'à Fort-Coulonge;
- enjamber le pont de la rivière Coulonge, puis à 1 km plus loin, toujours sur la 148, il y a un pont couvert rouge (pont Marchand, impossible à manquer, un des plus longs ponts couverts du Québec);

Accès au chemin forestier principal :

- à 1.8 km passé le pont couvert, toujours sur la route 148, il y a le chemin du lac Jim/Bois-Francis. Ce chemin rejoint une importante route forestière qui mène le long de la rivière Noire. C'est par là qu'il faut préférentiellement passer si on désire faire la navette par soi-même avec des autos conventionnelles.

Pour se rendre à la base des services de navette :

- 500m passé le chemin du lac Jim (donc à 2.3 km passé le pont couvert), toujours sur la route 148, tourner à droite sur le chemin du lac à la Truite;
- après 14 km sur le chemin du lac à la Truite, garder la droite, sur le chemin de la rivière Noire;
- continuer environ 8km sur le chemin de la rivière Noire;
- une fois près du Black River Inn, ne pas prendre le pont de la route principale, sur la gauche. Bifurquer vers la droite, et continuer. La base d'Expéditions Rivière Noire à 1.3 km plus loin, sur la gauche.

Montréal - Fort-Coulonge : 327 km, 3h38

Fort-Coulonge - Expéditions Rivière Noire : 26 km, 0h25

Total : 353 km, 4h03

Réalisation - Distribution

Relevé

Charles Leduc

Date: 23-29 juillet 2005

Débit : Dumoine 22 m³/s, Coulonge 30 m³/s.

Cartographie/Mise en page

Charles Leduc, 2009, 2012

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

De l'amont vers l'aval :

31K/14 Lac Brûlé

31K/13 Lac Dumoine

31K/12 Lac Russell

31K/11 Lac Bruce

(début de la partie couverte dans le présent document)

31K/06 Lac St-Patrice

31K/07 Lac Duval

31K/03 Chalk River (optionnelle)

31K/02 Lac Usborne

31F/15 Fort Coulonge

Contributeurs

François Vitez, Jean-François Cantin, Angela Guzzo

(aide à la cotation des rapides)

Stéphane Labelle (relevé détaillé des sites de camping)

Kathleen Simard, Daniel St-Pierre, André Francoeur, Benoît

Lespérance, Michael Gilchrist, Mathieu-Robert Sauvé, Michel

Pouliot (Expéditions Rivière Noire), Lydia Sabelli

(information diverses)

Sébastien Lapierre

(révision détaillée de la carte et du texte)

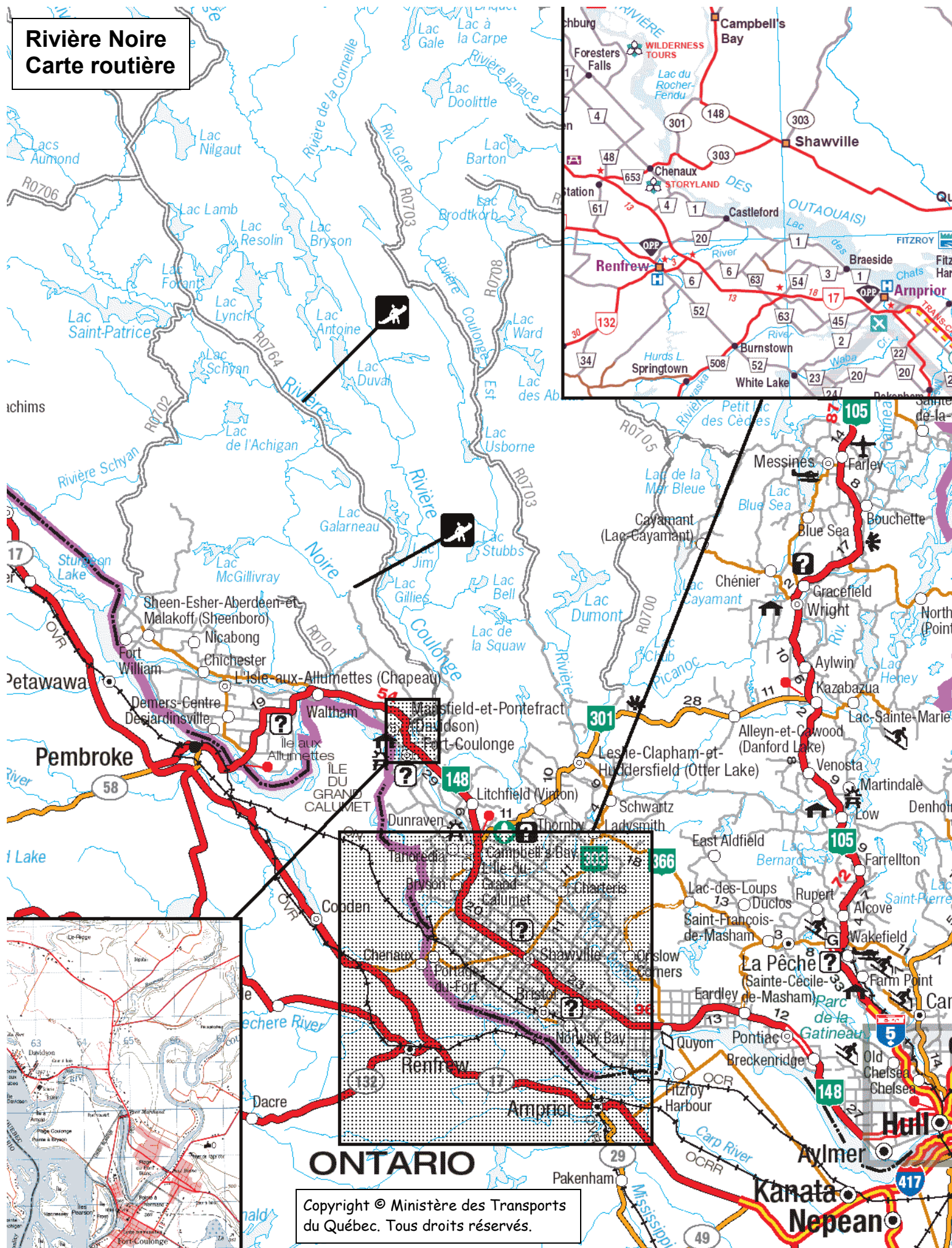
Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

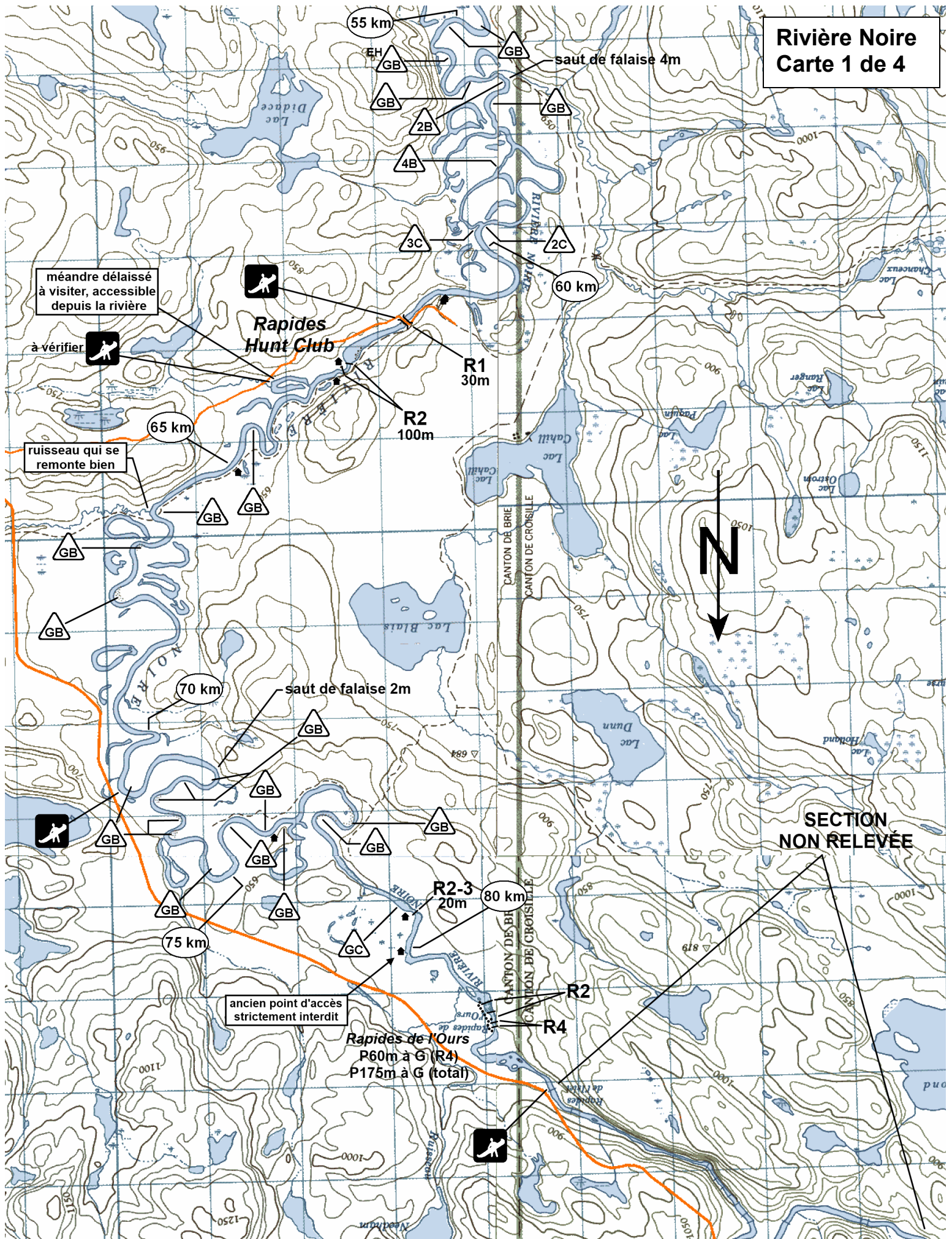
Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

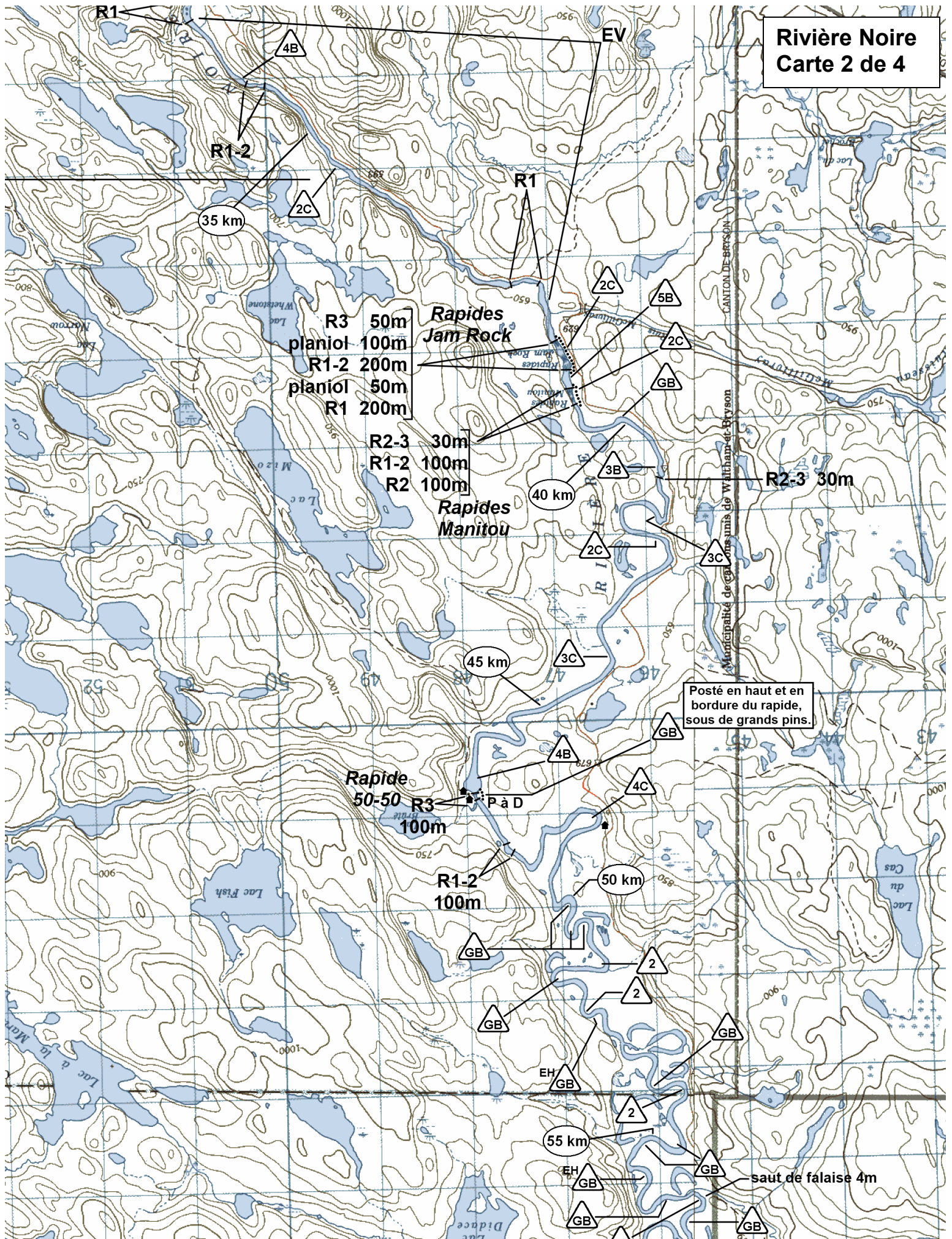
Rivière Noire Carte routière



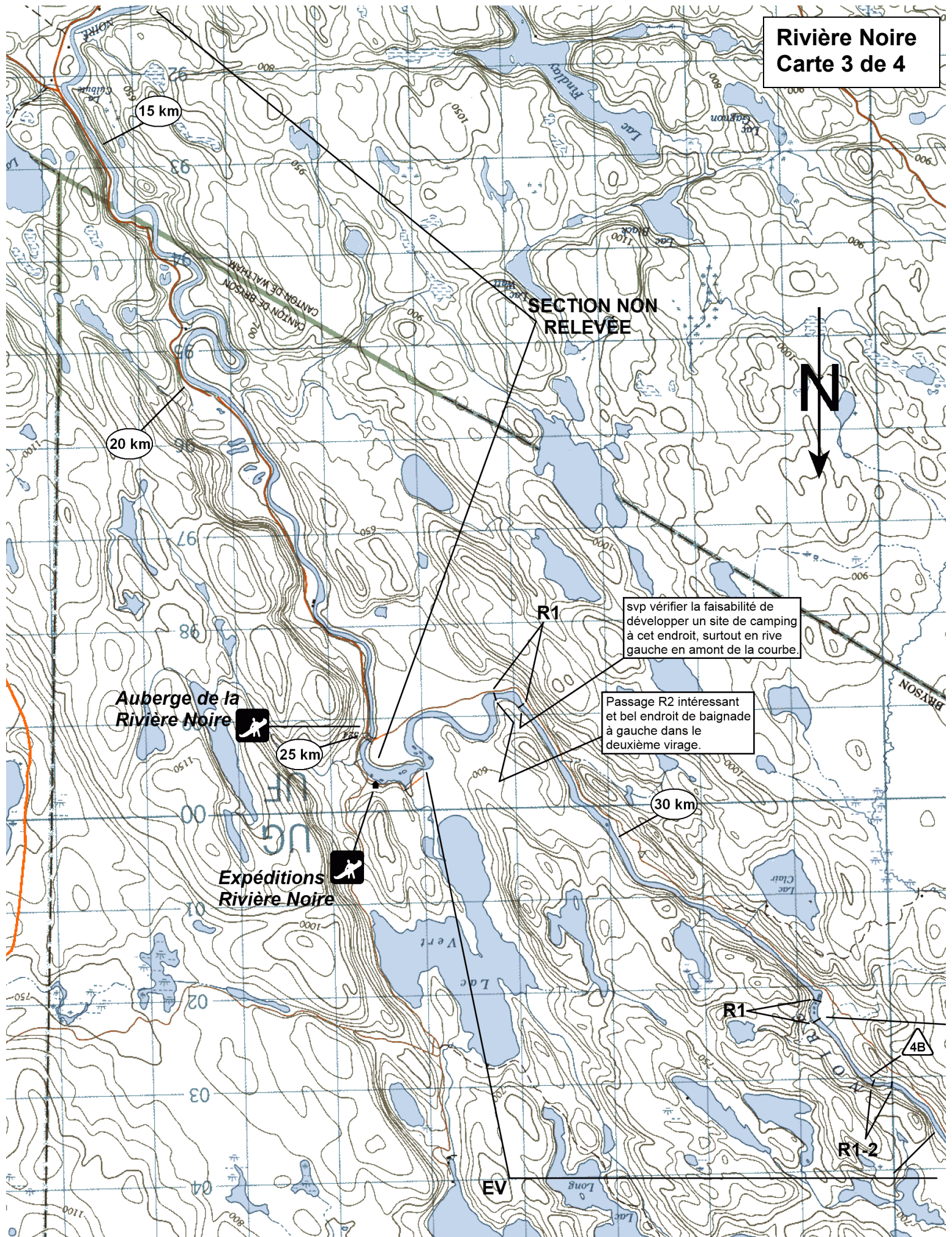
Rivière Noire Carte 1 de 4



Rivière Noire Carte 2 de 4



Rivière Noire
Carte 3 de 4



Rivière Noire Carte 4 de 4

