

<https://www.quebecnature.info/Premiere-sortie-du-Klepper-T9-de-Momo.html>



Première sortie du Klepper T9 de Momo

- Kayak pliant d'expédition - Kayak pliant Klepper -



Publication date: lundi 30 mai 2016

Copyright © Nature Québec - Tous droits réservés

Depuis plusieurs années, Momo rêve d'un Kayak pliant monoplace digne de ce nom. Je regarde les annonces pour en trouver un à prix raisonnable mais cela n'existe pas...

Ce printemps, je vois trois annonces pour des klepper sur Toronto, deux biplaces magnifique dont un avec voile entre 900 et 1000 \$ et un monoplace pour 700 \$.

Je fonce le voir et l'achète ! C'est un Kayak pliant monoplace Klepper T9. Il est âgé mais en bon état. Le démontage a été difficile car il n'a pas été démonté depuis 10 ? 15 ? 20 Ans ?

Le Klepper T 9 est un modèle de kayak pliant monoplace de légende !

Fabriqué entre 1959 et 1970, il est considéré comme un des meilleurs kayak de randonnée jamais construit. Une revue de canoë en 2004, l'a qualifié de meilleur kayak pliant jamais construit.

À l'aise aussi bien en eau vive qu'en mer, il est agile, rapide, stable et peut être chargé à 220 kg. Il n'a pas les boudins gonflables des Klepper moderne.

La coque est faite d'un tissu de lin ou de chanvre en raison de sa plus grande élasticité recouverte de caoutchouc naturel ou caoutchouc synthétique plus fragile et tenant moins dans le temps que les coques moderne en Hypalon plus résistant à la déchirure et au vieillissement.

Le notre a ??? an et la coque est en assez bon état.

Les armatures sont en très bon état.

On peut réparer la peau avec des colles néoprène.

Au cas où la peau serait à changer, on peut en acheter des neuves en hypalon.

Un jour nous offrirons à notre T9 une peau hypalon de type expédition avec ligne de vie, poche à pagaie...

longueur : 4,50 m

largeur : 0,68 m

poids : 22.00 kg

Capacité de chargement : 220,00 kg

Momo l'a nettoyé et remonté.

Dimanche 29 mai, nous sommes partis le tester sur la rivière avec pour but faire des observation ornithologique.

Il ne fuit pas, il avance droit est très réactif au gouvernail.

Le confort est précaire avec ses sièges en bois.

Nous allons améliorer cela.

Autant le Klepper T9 malgré son grand âge a été à la hauteur de nos espérances, autant mon moteur électrique presque neuf, peu utilisé a été agaçant... On a démarré du quai et il c'est arrêté sans raisons... En tapotant sur le boîtier de commande, il c'est remis à marcher !

Pire, il vibre de partout, gémissant et grognant... Je l'ai démonté, tout me semblait nickel.

Et dire que j'avais acheté un moteur électrique neuf pour être tranquille ! J'avais la désagréable impression en l'achetant au Cosco qu'il avait été "remballé". Il vibrait un peu, quand j'ai fait une réclamation on m'a dit que c'était

Première sortie du Klepper T9 de Momo

normal... mais là quelques années plus tard, ça atteint des proportions inquiétantes alors qu'il a peu servi. En conclusion, vivre le kayak et la pagaie !

J'ai observé une marmotte qui se baladait sur une plage et un bécasseau minuscule, des oies, des goélands.

La sortie a été un peu écourtée car un orage a surgit à une vitesse folle. Heureusement, nous étions resté proche du quai alors la mise à l'abri fut rapide.

Voici la première sortie du T9 en photos.



[" />](#)



[" />](#)



[" />](#)



["/>](#)



["/>](#)



["/>](#)



[" />](#)



[" />](#)



[" />](#)



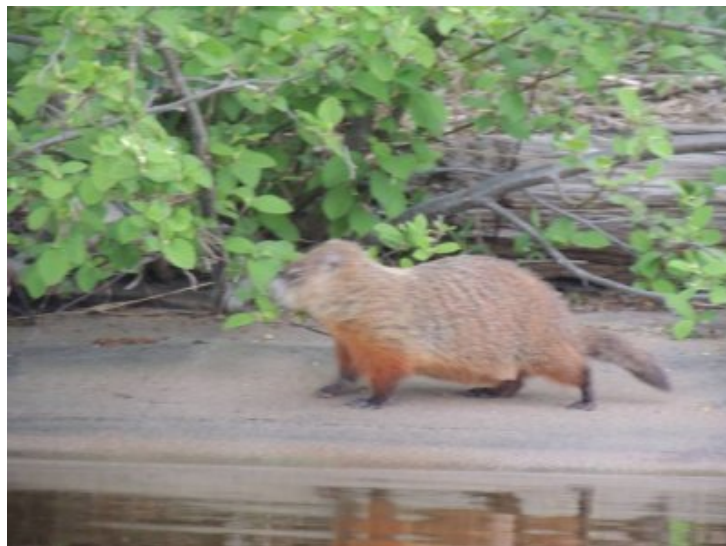
["/>](#)



["/>](#)



["/>](#)



["/>](#)



["/>](#)



["/>](#)



["/>](#)



["/>](#)



["/>](#)



["/>](#)