

<https://www.quebecnature.info/La-legendaire-JEEP.html>



La légendaire JEEP

- Land Rover Série 2, 2a et 3 - Autres véhicules mythiques -



Date de mise en ligne : samedi 17 décembre 2016

Copyright © Nature Québec - Tous droits réservés

J'ai découvert la Jeep au RSMA du Camp du Tigre où j'ai fait un stage de 3 semaines pour passer mon permis. Je suis devenu un amoureux de la Jeep ! Le ronronnement du moteur de la Jeep m'a toujours enchanté et son look, sa conduite, ses capacités de franchissement m'ont plu tout de suite. Arrivé dans le civil, j'en ai acheté une. Je n'y connaissais rien en mécanique et j'ai appris sur le tas, le manuel dans une main, les outils dans l'autre !

La Jeep que j'avais adoptée était un véhicule reconstruit par Hotchkiss à partir d'une Willys qui datait de 1944.

J'ai passé toutes mes soirées et toutes mes fins de semaine à faire des raids, des sorties de club dans les Vosges, en Lorraine, à St Dizier, en Haute-Savoie, du 4x4 ou du trial en forêt avec !

Imaginez vous rouler parebrise baissé, dans des flaques de boues, des trous, grimper des pentes vertigineuses, grelotter en hiver sans portes et coté, parebrise levé à cause du brouillard givrant... Le pied total, l'aventure. Par contre en vieillissant, le ventre avance et la place entre le siège et le volant devient petite... alors le Land Série, autre véhicule mythique, la remplace en apportant plus de confort et de place.

J'ai peu de documents sur cette voiture exceptionnelle que je regrette beaucoup mais beaucoup de souvenirs.

Ma jeep en 1981 sur les hauteurs de Pont St Vincent













La légendaire JEEP





.cycle-paused:after { display:none; } .texte_infobulle { text-align:left; }

Son Histoire :

La Jeep Willys MB est un véritable emblème de liberté.

Elle a contribué à libérer l'Europe, le monde. Elle a été de tous les combats partout dans le monde.

Devenue civile, elle est devenue véhicule de travail, même tracteur (ce fût le premier tracteur d'un de mes oncles !) puis elle est devenue véhicule de loisir. Elle a donné naissance aux véhicules « tout terrain » d'aujourd'hui.

Elle a été fabriqué pour l'armée Américaine qui recherchait « un véhicule à usage général pouvant servir au transport de personnel ou de marchandises, adaptable pour la reconnaissance et le commandement, à quatre roues motrices et pouvant porter 1/4 de tonne US soit 227 kg » Elle a été fabriquée par Ford et Willys-overland puis sous licence partout dans le monde. Elle inspiré les premiers land.



La légendaire JEEP

Wikimedia



Wikimedia



Wikimedia