

<https://www.quebecnature.info/Restauration-d-un-109-de-1960-280.html>



Restauration d'un 109 de 1960.

- Land Rover Série 2, 2a et 3 - Mécanique, restauration -



Publication date: samedi 4 février 2017

Copyright © Nature Québec - Tous droits réservés

J'ai toujours rêvé d'avoir un 109. Hors c'est introuvable en bon état ici. J'ai donc décidé d'en reconstruire un.

En avril 2004, j'ai acheté un Series IIA, 109" NADA Station Wagon, 6-cylinder Petrol, qui avait été modifié pour recevoir un moteur v8, je l'ai démonté pour prendre les pièces. Le châssis était bon mais il était pour un 6 cylindre, hors je vais monter un 4 cylindre. J'ai donc cherché un châssis...

J'ai trouvé un S2a 88 accidenté, complet pour les pièces avec une mécanique impeccable. Il avait été refait totalement avant son accident.

En juillet 2014, J'ai eu la chance de trouver un 109 de 1960 en pièce, sans moteur, sans boîtes mais avec un châssis galva neuf pour un très bon prix.

Je me retrouve donc avec mon châssis galva neuf, Un 109 avec une bonne carrosserie démonté, un autre incomplet et plusieurs mécaniques, ponts, boîtes moteurs de 109 et de 88.

En 2015, on a trié les pièces, démonté tout ce qui devait encore l'être, commandé les pièces neuves, commencé à mettre les ponts sur le châssis...

On est fin prêt pour le remontage final.

Il me faut maintenant mettre tout ça ensemble pour refaire à neuf mon 109 de 1960.

Mon dos me jouant des tours, je n'ai pas beaucoup avancé. De plus j'ai passé beaucoup de temps à refaire Momovik en 2016











.cycle-paused:after { display:none; } .texte_infobulle { text-align:left; }