

<https://www.quebecnature.info/Verification-des-niveaux-de-lubrifiant.html>



Vérification des niveaux de lubrifiant et graissage

- Land Rover Série 2, 2a et 3 - Entretien -



Date de mise en ligne : mercredi 1er juillet 2020

Copyright © Nature Québec - Tous droits réservés

Sommaire

- [Vérification du niveau d'huile](#)
- [Vérification du niveau de \(...\)](#)
- [Vérification du niveau d'huile](#)
- [Boitier de direction](#)
- [Boite de vitesse](#)
- [Boite de transfert](#)
- [Pont arrière](#)
- [Pont avant](#)
- [Les bols des roues avant](#)

Les fréquences de vérification des niveaux sont extraites du manuel d'entretien Land Rover des Séries. Elles sont données pour un véhicule en bon état SANS FUITES. S'il y a des fuites, changer les joints pour éviter de consommer inutilement de l'huile et polluer et ajuster les fréquences de vérification en conséquence en attendant de réparer.

COMPARTIMENT MOTEUR

Vérification du niveau d'huile moteur.

- Un niveau d'huile insuffisant peut endommager le moteur. Il est primordial de vérifier le niveau d'huile de manière régulière. La jauge d'huile est une tringle métallique qui a plusieurs repères qui indiquent le niveau d'huile minimum et le niveau d'huile maximum. Il faut ajouter le nécessaire pour atteindre le niveau idéal sans dépasser le niveau maxi. Pour cela, tirer la jauge d'huile, moteur arrêté, nettoyer là avec un chiffon, remettez là, sortez là et vérifiez que le niveau d'huile soit au maximum.
- Complétez le niveau si besoin est.
- Au Québec, l'huile synthétique 5w50 est recommandée. J'utilise l'huile amsoil signature 5w50 synthétique, avec, je démarre en hiver par moins 30 sans soucis

Fréquence :

- Recommandé dans le manuel d'entretien : tous les jours.

Graduation de la jauge, le maxi = H.



Bouchon de remplissage d'huile moteur



Vérification du niveau de liquide de frein

- Recommandé dans le manuel d'entretien : tous les jours.
- Par transparence, on voit la hauteur du liquide de frein dans le bocal.
- Complétez le niveau si besoin est.
- Freins et embrayage : DOT 3 ou 4





Vérification du niveau d'huile d'embrayage

- Il est caché à droite du bocal de frein, parfois presque sous l'aile et difficile d'accès. Sur certain land, l'aile a été découpée et la partie enlevée munie d'une charnière pour un accès plus facile.
- Complétez le niveau si besoin est.
- Freins et embrayage : huile de frein DOT 3 ou 4

Fréquence :

- Recommandé dans le manuel d'entretien : vérification toutes les semaines





Boitier de direction

- Situé sous le maitre cylindre de frein et son bocal
- Il faut nettoyer soigneusement autour du bouchon pour ne pas faire tomber d'impuretés une fois le bouchon enlever dans le boitier de direction.
- Il faut dévisser avec une clé de x/x et remplir jusqu'en haut.
- Utilisez de l'huile pour boite de vitesse manuelle et ponts de type 80w90 GL4. La MTG 75w90 GL4 de Amsoil reste fluide jusqu'à moins 50 et permet de rouler en hiver sans problèmes.

Fréquence :

- Recommandé dans le manuel d'entretien, vérification tous les 20 000 km ou 12 mois. Si le niveau baisse anormalement, s'ajuster !

Sur un land sans carrosserie :





Avec carrosserie, il se cache sous le maître cylindre de frein



Sous la voiture :

Boîte de vitesse

- Il faut se coucher sous le land, à l'aplomb de la portière coté conducteur. On y voit la traverse de la boîte de vitesse. Le bouchon de contrôle du niveau se trouve à mi-hauteur sur la boîte de vitesse coté moteur de la traverse.
- Il faut dévisser le bouchon avec une clé de xx/xx, si l'huile coule, le niveau est bon. Si ce n'est pas le cas, il faut compléter le plein avec une seringue à huile.
- L'embout de la seringue doit être rigoureusement propre afin de ne pas mettre de poussière, de sable... dans la boîte.
- Utilisez de l'huile pour boîte de vitesse manuelle et ponts de type 80w90 GL4. La MTG 75w90 GL4 de Amsoil reste fluide jusqu'à moins 50 et permet de rouler en hiver sans problèmes, c'est celle que j'utilise.
- Les huiles de transmission doivent être impérativement GL4. Il y a des bagues en bronze qui seront détruites

Vérification des niveaux de lubrifiant et graissage

par certains additifs EP de certaines GL5 EP

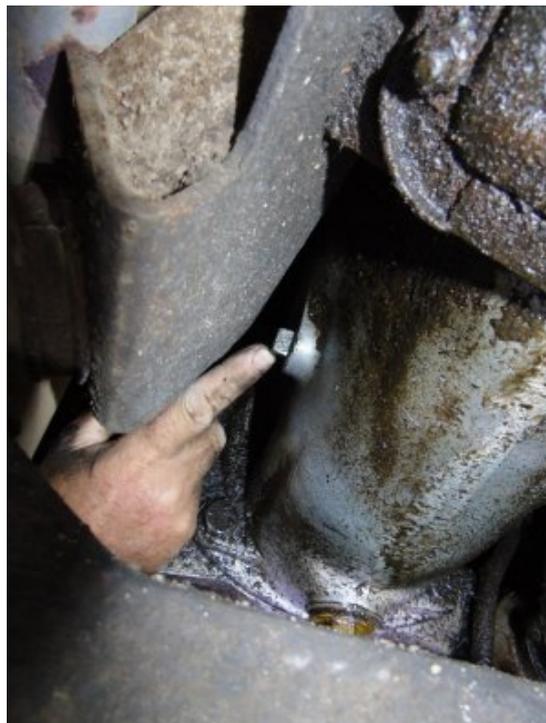
Fréquence :

- Recommandé dans le manuel d'entretien : vérification tous les 5000 km ou trois mois, mais il arrive que l'huile de la boîte de vitesse passe dans la boîte de transfert. Le niveau de la boîte de vitesse est donc parfois trop bas et dans la boîte de transfert trop haut !
Si cela vous arrive, augmenter la fréquence de vérification du niveau de la boîte de vitesse.

Sur un land sans carrosserie :



Couché dessous ça donne ça :



Boite de transfert

- Il faut se coucher sous le land, à l'aplomb de la portière coté conducteur. On y voit la traverse de la boîte de vitesse. Le bouchon de contrôle du niveau se trouve à mi-hauteur sur la boîte de transfert coté arrière du land de la traverse.
- Il faut dévisser le bouchon avec une clé de xx/xx, si l'huile coule, le niveau est bon. Si ce n'est pas le cas, il faut compléter le plein avec une seringue à huile.
- L'embout de la seringue doit être rigoureusement propre afin de ne pas mettre de poussière, de sable... dans la boîte.
- Utilisez de l'huile pour boîte de vitesse manuelle et ponts de type 80w90 GL4.
pont avant,

Sur un land sans carrosserie



Pont arrière.

- Il faut se coucher sous le land coté passager devant la roue arrière.
- le bouchon se trouve sur le côté du pont sur un méplat.
- À cause de son emplacement qui ramasse boues et poussière, il faut nettoyer avec soin son emplacement pour ne pas faire tomber de poussières, de sable, dans le pont.
- Il faut dévisser avec une clé de xx et mettre le bout du doigt pour évaluer le niveau.
- Compléter au besoin.
- On utilise la même huile que pour les boîtes de vitesse et transfert.

Fréquence :

- Recommandé dans le manuel d'entretien : vérification tous les 5000 km ou trois mois.



Pont avant

- Il faut se coucher sous le land à l'avant, sous le radiateur d'huile.
- le bouchon se trouve sur l'avant du pont.
- Il faut nettoyer avec soin son emplacement pour ne pas faire tomber de poussières, de sable, dans le pont.
- Il faut dévisser avec une clé de xx.
- Compléter au besoin.
- On utilise la même huile que pour les boites de vitesse et transfert.



Fréquence :

- Recommandé dans le manuel d'entretien : vérification tous les 5000 km ou trois mois.

Les bols des roues avant

Fréquence :

- Recommandé dans le manuel d'entretien : vérification tous les 5000 km ou trois mois.

