

<https://www.quebecnature.info/La-tente-de-toit.html>



La tente de toit

- Land Rover Série 2, 2a et 3 - Préparation -



Publication date: mardi 17 novembre 2015

Copyright © Nature Québec - Tous droits réservés

Sommaire

- [Les tentes de toit portefeuille](#)
- [Les moins](#)
- [La tentes de toit à coque \(...\)](#)
- [Les moins des tentes de \(...\)](#)
- [Mon choix](#)
- [En image](#)

Pour partir en expédition, bien dormir est primordial. La tente de toit est une solution pratique et confortable.

Il existe deux types de tente de toit :

Les tentes de toit portefeuilles

Elles ont un toit en tissus et se déplient. Elles ressemblent a une tente traditionnelle posée sur une plateforme et qui se déplie en portefeuille. Elle prend moins de place qu'une tente a coque rigide mais elle est plus longue a monter.

Les Plus :

Elles sont très spacieuse avec un volume intérieur important et beaucoup moins cher. Il y a plus d'espace et de hauteur qu'une tentes à coque rigides. Elle est également plus légère avec au minimum 30% de poids en moins ce qui n'est pas négligeable. Comme elle prend moitié moins de place sur la galerie, on peut utiliser la partie libre de la galerie pour y mettre du matériel, libérant ainsi de l'espace dans le 4x4. Le look est d'enfer... On est parfaitement protégé des insectes de toute sorte. Le matelas de la mienne est très confortable. On peu fixer une annexe sous la partie qui se déplie en dehors du 4x4.

Les moins :

Il faut faire des acrobaties pour la déplier replier si le 4x4 est haut !

Pour monter dedans ou en descendre, il faut être sportif quoique certains modèles sont plus pratiques et mieux conçus et éliminent en partie ses inconvénients car l'échelle n'est pas sur le coté mais arrive par une ouverture dedans. On peut donc mieux s'agripper et c'est plus sécuritaire.

La tentes de toit à coque rigide

qui prennent plus de place (souvent toute la galerie du 4x4) et sont généralement plus lourdes, mais qui se déplient en un clin d'oeil.

Les plus : Elles se déplient et se replient en quelques secondes sans acrobaties... Elles peuvent avoir un matelas en mousse plus épais, un éclairage intégré... et on peut y laisser son couchage même replié.

Les moins : Elles sont beaucoup moins spacieuses. Leur sophistication peut poser problème. avec les vibrations, les chocs, les fermetures, charnières, vérins, la fibre de verre... souffre... Avec les vibrations et autres chocs (tout dépend aussi de votre type de raid), la fibre peut se détériorer et on peut se retrouver avec des fines fibres de verre qui vont se déliter. Le couchage est moins grand et elles occupent plus de place sur le toit du véhicule.

Les moins des tentes de toit :

Cela augmente le centre de gravité du véhicule et sa consommation d'essence.

Y monter et y descendre peut être casse gueule...

Mon choix :

J'ai choisi une tente portefeuille que je trouve plus spacieuse, plus légère et surtout qui prend moins de place sur le toit et pour son prix plus raisonnable. Je l'ai achetée chez ARB Canada. C'était le seul modèle à prix abordable lors de mes recherches au Canada. J'ai juste un soucis avec. Comme mes 4x4 sont haut, il manque 10 à 20 cm de longueur d'échelle selon le 4x4 ! Je fais donc reposer l'échelle sur une cale ! Il existe une rallonge d'échelle que je devrais commander.

En image :

L'annexe en dessous est assez spacieuse pour coucher deux personnes, mettre une douche ou des toilettes.



Tente de toit sur un Land rover discovery

Camping au lac Dumont, québec

Tente de toit sur land rover discovery



Tente de toit de 4x4 avec son annexe

La tente de toit repliée



Tente de toit portefeuille repliée

On peut fermer totalement avec du tissu ou de la moustiquaire la fenêtre ou l'ouvrir. Il y a des aérations également.



Tente de toit, fenêtre ouverte

L'intérieur sans le matelas.



Intérieur de tente de toit

Voici maintenant la même tente montée sur le range rover avec la galerie du disco.

Elle est un peu haute, pas très aérodynamique et peu pratique avec ses rebords qui gênent lors du rangement de la tente.

Je cherche une galerie de range d'occasion en vain. Il me faudra certainement en fabriquer une.



range rover au lac dumont

A la recherche d'un emplacement plat pour camper.



range rover au lac Dumont

Il faut défaire les sangles, ouvrir la fermeture éclair.



ouverture de la tente de toit

La tente déployée avec son annexe.



tente de toit

L'échelle d'accès. L'entrée de l'annexe est contre l'échelle.

Par contre l'annexe est étanche aux moustiques sur trois cotés. Le dessous de la voiture est ouvert. Dormir donc dans l'annexe est moins agréable.

Il va falloir concevoir une jupe pour fermer le coté véhicule.



tente de toit avec annexe au lac dumont

Vue de l'arrière du véhicule.



Tente de toit 4x4

La fenêtre de la tente avec vue sur le lac !



Bon appétit !



Bivouac avec tente de toit sur un range rover

Le sommeil y est paisible, sans moustiques. Le matelas est confortable et par un beau clair de lune, la vue surélevée sur le lac est splendide.



intérieur d'une tente de toit