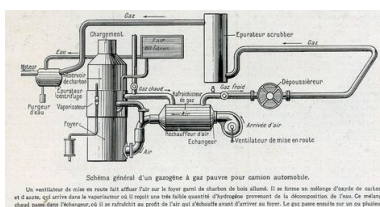


<https://quebecnature.info/Le-gazogene.html>



Le gazogène

- Land Rover Série 2, 2a et 3 - Mécanique, restauration -



Publication date: lundi 14 septembre 2015

Sommaire

- [Histoire](#)
- [Le projet](#)
- [Photos](#)
- [Plans et schémas](#)
- [Exemples de fabrication](#)

Histoire

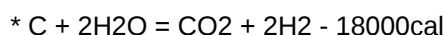
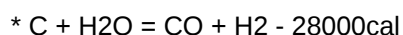
Le Gazogène, inventé au XIXe siècle, est un appareil permettant de produire un gaz combustible à partir de matières solides et combustibles tels que bois, charbon de bois, coke ou anthracite, permettant d'alimenter des moteurs spéciaux, dits à gaz pauvres, des moteur à explosion classiques ou bien des chaudières.

Ce système (sous la forme mise au point par Georges Imbert) fut utilisé couramment pour pallier l'absence de carburant automobile pendant la période de l'occupation allemande. C'est en effet un appareil simple à fabriquer, ne demandant que des matériaux faciles à se procurer.

Le principe du gazogène est de provoquer une combustion incomplète du bois ou du charbon, en contrôlant l'alimentation en air du foyer, de manière à produire des gaz combustibles tel que CO (Monoxyde de carbone), H₂ (dihydrogène), et CH₄ (méthane).



Dans certains cas, on injecte de faibles quantités d'eau dans l'air de combustion, pour qu'elle soit craquée et produire de plus grandes quantités d'hydrogène (obtention de gaz mixte), suivant les formules :



Source Wikipedia

Traditionnellement, les véhicules fonctionnaient au charbon de bois ou au bois.

Actuellement, il est aisé de trouver des granules de bois ou d'en fabriquer qui font un excellent combustible pour gazogène.

Le projet

Je veux depuis de nombreuses années rouler avec un véhicule écologique, non polluant. J'ai exploré toutes les voies, biodiesel, électricité... J'avais écarté le gazogène pour explorer des voies plus à la mode. J'ai vu un land électrique aux USA, un 88 avec 80 km d'autonomie et pour pouvoir aller loin, il faut lui adjoindre un groupe électrogène et la on repart dans le pétrole... et avec la remorque qui suit et le groupe électrogène pour recharger les batteries... Le poids supplémentaire est important, les batteries ont une durée de vie limitée et sont une grosse source de pollution. De plus d'après mes calculs, c'est impossible à rentabiliser, cher à convertir et c'est dangereux. Si on met les doigts où il ne faut pas, c'est l'électrocution !

J'ai pensé aux biodiesels et aux huiles végétales. Ça marche, mais il y a des problèmes de lubrification du moteur, l'huile moteur se dégradant plus vite. On peut résoudre ce souci en démarrant au gasoil en partie, il y a des problèmes de réchauffage de l'huile (surtout par moins 20 / moins 30 ...) et pour moi, le plus gros souci est de produire mon huile pour pas cher, car ici les huiles végétales sont plus chères que le gasoil ! En plus, il me faut virer mon moteur essence et acheter un diesel, ici c'est rare et cher.

Donc quoi que je fasse, je reviens toujours au gazogène. En m'instruisant sur le sujet, en regardant ce qui se fait dans divers pays, j'ai découvert un procédé fiable, peu onéreux et non polluant. Je peux le fabriquer ou acheter le générateur, je peux l'adapter et fabriquer facilement mon carburant. En plus, il n'y a pas de modifications à faire sur le moteur essence.

Je pencherais pour un gazogène inox sur remorque dans ce style : http://www.ekomobiili.fi/Tekstit/woodgas_as_fuel.htm que je pourrais me fabriquer.

On trouve des livres, des plans de fabrication sur internet

J'ai tout mon temps, je vis à la campagne et je préfère vivre au rythme de mon gazogène qui me coûte peu à fabriquer et à opérer que bosser comme un malade pour acheter sans cesse des voitures plus écolo, jetable, dépendante des technologies et de la grosseur de mon portefeuille. Mes vieux lands me satisfont et un disco v8 devrait aussi pouvoir rouler au gazo sans soucis.

Donc je vais me lancer dans l'aventure dès que le 109 roulera.

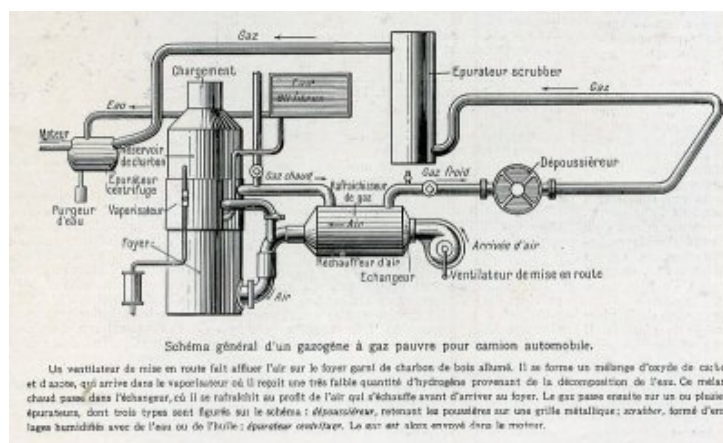
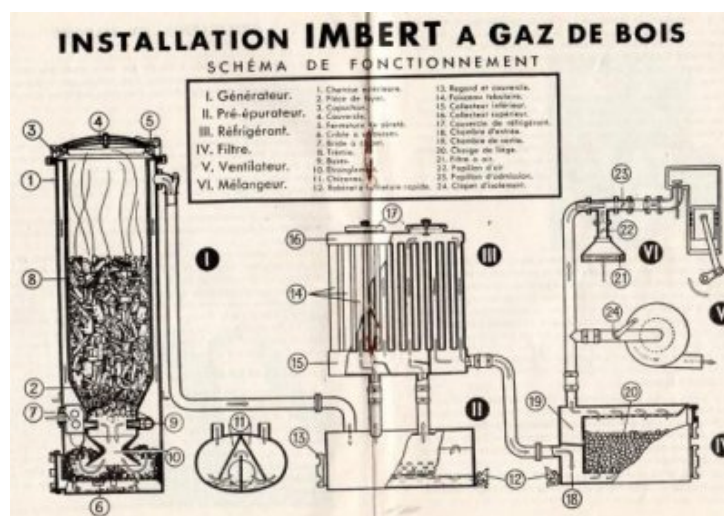
À suivre...

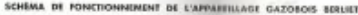
Photos





Plans et schémas





The making of a woodgas generator

The construction of a Mother Earth News Gasifier with recycled hot water tanks, cast iron frying pans, old driveshafts etc.

More construction and woodgas plan info at-
<http://www.woodgas.net> under the name Halvorson.

PS:

Lu 14503 fois sur l'ancien site